



Förslag till motion
till Lunds kommunfullmäktige

Planera för fler spårvägsetapper!

I september 2021 gav Kommunstyrelsen direktiv till Byggnadsnämnden för revidering av översiktsplanen för Lund. Direktiven är allmänt hållna. Det gäller i synnerhet avsnittet ”Hållbarhet i fokus”. En uppenbar brist i detta avsnitt är att nödvändigheten av en kraftig minskning av transportsektorns växthusgasutsläpp överhuvudtaget inte berörs. Utsläppen från motortrafiken måste minska för att Lunds klimatmål ska kunna nås. Förvisso pågår en övergång till fossilbränsle fria drivmedel, framför allt eldrift. Takten i övergången är dock långsam och helt eller delvis fossilbränslebilar kommer fortfarande i stor mängd att rulla på våra gator och vägar för lång tid framöver.

Förstklassig kollektivtrafik

För att minska bilresandet fordras bland annat att kollektivtrafiken erbjuder ett snabbt och bekvämt resealternativ med täta avgångar. Lund har äntligen fått sin första spårvägslinje, som ger ett attraktivt alternativ både till buss och bil. Miljöpartiet anser därför att direktiven för revideringen av översiktsplanen bör kompletteras med att planeringen också ska omfatta ytterligare etapper av spårväg.

Ytterligare spårvägsutbyggnad och spårtrafik behövs för att:

- Verksamt bidra till att klara Lunds klimatmål
- Ha tillräcklig kapacitet i kollektivtrafiken för ett hållbart resande för den enligt prognos kraftiga befolkningsökningen: 140 000 invånare år 2030, 175 000 år 2050
- Erbjuda ett attraktivt alternativ till bilresande
- Möjliggöra att minska biltrafikens ytbehov i syfte att ge plats för bostäder, arbetsplatser, grönska och platser för mänskliga möten

Fördel spårväg

Jämfört med buss har spårvägen flera fördelar:

- Spårvägen har avsevärt större kapacitet
- Spårvägen erbjuder en bekvämare resa då spåren har långa raksträckor och få eller inga plötsliga svängar
- Spårväg går på egen bana och har företräde gentemot andra trafikslag
- Spårvägen drar per resande mindre el än en elbuss
- Spårvägen ger uttryck för en långsiktig planering som visar att kollektivtrafiken inte kommer att utsättas för plötsliga ändringar av linjedragningen
- Spårburen kollektivtrafik attraherar bostadsbyggande, butiker och arbetsplatser

Att i översiktsplanen lägga in nya möjliga spårvägsetapper, s k reservat, innebär inte att spårvägsdragningar därmed är beslutade. Det innebär enbart att planberedskap finns för utbyggnad, dvs det underlättar för kommande eventuella ställningstaganden om satsning på ytterligare etapper.

Miljöpartiet föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar

att komplettera kommunstyrelsens direktiv för revidering av översiktsplanen med ett uppdrag till Byggnadsnämnden att i revideringsarbetet planera för ytterligare etapper av spårväg i Lunds kommun

Lund 2022-02-07

Ulf Nymark



Miljöpartiet de gröna