

Lunds kommunfullmäktige

Svar av Jan Annerstedt (FNL) på Interpellation ”Angående brottsförebyggande arbete mot olaglig biltrafik” av Ulf Nymark (MP)

Det är bra att du tar upp trafikfrågorna här i fullmäktige och ännu bättre när du kommer med förslag till lösningar. Tack.

Trafiksäkerhet ska gälla alla Lundabor och besökare som av olika anledningar rör sig på våra gator och torg, gång- och cykelvägar. Alla ska kunna färdas tryggt och säkert i hela Lunds kommun. Detta är mål som kommunen på olika sätt ska bidra till. Det gäller givetvis också tekniska nämnden och dess ansvar för trafikmiljön.

Statistik över trafiksäkerheten i Lunds kommun visar en sjunkande trend anmälda olyckor, dvs det verkar ha blivit säkrare att färdas i trafikmiljön. Den största andelen olyckor sker utan inblandning av motorfordon. Vanligast är singelolyckor, framför allt fallolyckor. Här finns en del att göra för både gående och cyklister så att sådana olyckor kan undvikas.

Vi har ingen statistik som visar att bilkörning är vanligt förekommande på de av stadens gator där allmän biltrafik är förbjuden. Inte heller finns uppgifter att sådan olovlig trafik blivit vanligare under senare år. Ändå måste kommunen - och inte minst tekniska förvaltningen - vara uppmärksam så att trafiksituationen inte försämras. Det gäller att upprätthålla våra redan höga krav på säkerhet för den enskilde trafikanten och för alla som berörs av trafiken.

Nu till frågorna.

- Är du beredd att verka för att tillsammans med polisen utarbeta en brottsförebyggande strategi gällande trafikbrott?

Svar: Nej. Trafikövervakningen är i huvudsak en polisiär fråga. Det är statens ansvar. Kommunen har dock ett delat ansvar för parkeringsövervakning som i någon mån kan påverka trafiksäkerheten. Polisen, tekniska förvaltningen och vårt p-bolag (LKP AB) samverkar för sådan övervakning.

För brottsförebyggande insatser har kommunen en kontinuerlig dialog med polisen. Det sker direkt via olika förvaltningar och genom Lunds Brottsförebyggande Råd (LBRÅ), som ju är sammansatt av politiker och tjänstemän samt företrädare för andra samhällsintressen. I LBRÅ har trafikbrott diskuterats, men fokus ligger oftast på andra frågor som rör t ex förebyggande av narkotikahandel, rån, stölder och våldsbrott.

I tekniska förvaltningen pågår ett arbete som syftar till revidering av kommunens Trafiksäkerhetsprogram. Nämnden förväntas ta upp detta arbete före sommaren och därefter ska programmet ut på remiss – också till polismyndigheten.

Trafiksäkerhetsprogrammet i ny version syftar till att göra trafikmiljön ännu säkrare än idag och trafiksystemet mera hållbart över tid.

- Är du beredd att hos polismyndigheten begära skärpt trafikövervakning i brottsförebyggande syfte?

Svar: Nej. Polisen i Lund har mycket begränsade resurser på grund av den allvarliga brottsligheten i vårt närområde. Det är viktigt att de prioriteringar som görs av polisen - både regionalt och lokalt - handlar om att förebygga och reda ut mycket allvarliga brott. Det är polisen som gör dessa prioriteringar, så att fokus alltid ligger på den brottslighet som kan orsaka medborgarna och samhället stor skada.

När det är sagt, så vet jag att tekniska förvaltningen har löpande kontakt med den grupp inom polisen i Lund som arbetar specifikt med trafikövervakning i vår kommun. Den gruppen är liten, men mycket aktiv. Fokus i övervakningen ligger på hastighetskontroll, droger och annat som påverkar trafiksäkerheten, mm. Gruppen har fört trafikövervakat gatorna i centrala Lund med hänsyn till olovlig körning.

- Är du beredd att ta initiativ till att utreda möjligheter att genom fysiska och optiska åtgärder i gaturummet tydliggöra förebygga brott mot biltrafikförbud?

Svar: Ja. Och det har skett vid flera tillfällen under mina år som ordförande i nämnden. Ett aktuellt exempel är att skyltningen på Bangatan ska förbättras inom ramen för Transportstyrelsens krav.

Jan Annerstedt (FNL)