

Krafringen yttrande – MP Biogas i byarna

Krafringen Energi AB (Krafringen) har tagit del av Miljöpartiets motion till Kommunfullmäktige om biogaspump i Veberöd och Södra Sandby och tackar för möjligheten att bidra i diskussionen om möjligheter till biogas i byarna.

Krafringen är ett energibolag med ambitionen att leda utvecklingen av framtidens energi. Vi tar ansvar för att använda naturresurser så effektivt som möjligt genom att fokusera på hållbara energilösningar som skapar både stora miljövinster och bidrar till tillväxt i vår region. Med denna ambition fattade Krafringen i början av 2010-talet beslut om att bli 100 procent förnybara i egen produktion, ett mål som uppnåddes redan 2018. Krafringen är därmed ett av de få energibolag i Sverige som redan idag är 100 procent förnybara i egen produktion. Nu fortsätter vår resa mot fossilfrihet i övriga delar av vår egen verksamhet samt som möjliggörare till våra kunders resa mot fossilfrihet.

Krafringen ser framför allt sin roll som möjliggörare för moderna, hållbara och energieffektiva lösningar för kunder, våra ägarkommuner och övriga samhällsbyggsektorer. Att tillhandahålla resurs- och klimateffektiva energi- och transportlösningar är grunden i vår kärnverksamhet. Detta inkluderar även biogas. Inom biogasområdet är Krafringen huvudsakligen en marknadsaktör, vilket innebär att vi säljer biogas till våra kunder. Vi är en del av det västsvenska gasnätet och den biogas vi säljer kommer från både svenska och utländska aktörer.

Biogas är, och har varit, en viktig pusselbit i regionens, våra kunders och Krafringens egen hållbarhetsresa:

- 2016 – 100 % biogas till uppvärmningskunder på privatmarknaden
- 2017 – 100 % biogas som fordonsgas
- 2018 – 100 % förnybar fjärrvärmeproduktion, inklusive biogas

Som Miljöpartiet skriver är det angeläget att hantera utsläppen från transportsektorn och att det kan göras är avgörande för att vi skall nå både våra nationella och internationella klimatmål och därmed också bidra till säkra att utsläppsnivån hamnar under 1,5 grader Celsius.

För att lyckas med detta, behöver, utöver de tre kriterier som Miljöpartiet lyfter om långsiktig hållbarhet - ekologiskt och ekonomiskt - i ett livscykelperspektiv, driftsäkerhet och självförsörjning av förnybar energi i ett cirkulärt perspektiv, ytterligare ett antal perspektiv vara uppfyllda. Ett viktigt sådant är att det finns en marknad – befintlig eller framtida – för att investeringen skall kunna bli lönsam.

När det gäller mogna tekniker är en befintlig marknad ett krav och en förutsättning för lönsamhet. När det gäller nya tekniker kan det dock finnas skäl att göra en satsning för att också hjälpa en marknad att komma igång och göra det lätt för konsumenter, privata företag och offentliga aktörer att göra rätt, även om det gäller nya tekniker. Ett exempel på en sådan satsning är Krafringens lågtemperaturnät i Brunnsnäs. Tittar man på framtida tekniker är vätgas en sådan satsning som skulle kunna göras för att underlätta för en marknad att etableras utan att den är lönsam från dag ett.

Biogasen och biogasmarknaden får i detta sammanhang räknas som en mogen teknik med en mogen marknad. Dessvärre utvecklas denna marknad negativt för biogasfordon, både när det gäller flottan för nya fordon, men också när det gäller fordon på begagnatmarknaden. Det är en bekymmersam utveckling som innebär att det blir allt svårare att få en lönsamhet. I nuläget saknas framtidsförutsättningarna för en växande biogasmarknad, vilket gör det svårt för Krafringen att genomföra ytterligare satsningar på biogas.

Därmed inte sagt att det inte kan göras. Om det skulle visa sig att underlaget för biogas i Veberöd och Södra Sandby är så stort att det under investeringens ekonomiska och tekniska livslängd kan kompensera för en minskande marknad, skulle det kunna vara intressant för en aktör att investera. Frågan om det faktiska underlaget idag och under investeringens tekniska och ekonomiska livslängd är en utredning som behöver göras. En sådan analys behöver inkludera en analys av det lokala engagemanget för att (vara med och) driva en sådan anläggning, de boendes intresse för och planer på att köra gasfordon idag och i framtiden samt i förhållande till eldrivna fordon, en redogörelse för andra intressenters vilja att driva en biogastankstation etc.

Denna marknadsanalys behöver göras innan man tittar på de tekniska och ekonomiska potentialerna, då det är en viktig beslutspunkt för att gå vidare med analyser som rör teknik och ekonomi.

Sammanfattningsvis tycker vi att det är bra att Miljöpartiet lyfter fram biogasen och vi tycker det är bra att det görs en analys över hur förutsättningarna ser ut för att etablera fler tankstationer runt om i Lunds kommun. Krafringen deltar gärna i det arbetet och möjligheten att delge vårt perspektiv och våra synpunkter.