



Khalid Kamil  
Khalid.kamil@lund.se

## Lundaförslag - Åtgärder mot buller på Sandbyvägen

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att avslå lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, nämligen att bullerbidrag erbjuds till bullerdrabbade fastighetsägare utifrån beslutad bullersaneringsplan och åtgärdsplan.

### Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen utreder trafikbuller på Sandbyvägen och vidtar åtgärder för att trafikbullret ska minska. Tekniska förvaltningen arbetar efter antagen bullersaneringsplan samt åtgärdsprogram för trafikbuller, där förvaltningen skickar ut erbjudande om ersättning till fastighetsägare via brev. Enligt bullersaneringsplanen ska de mest bullerdrabbade fastigheterna prioriteras, en turordning som förvaltningen har arbetat efter sedan första planen antogs år 1992. En del fastigheter på Sandbyvägen har blivit erbjudna ersättning, det gäller fastigheter som har  $\geq 64$  ekvivalent dBA vid fasad. Under 2017 ändrades busslinjenätet i Lund och förvaltningen fick prioritera fastigheterna längs Spolegatan och Kung Oskars väg som påverkades av ändringen. Tekniska förvaltningen anser att bullersaneringsplan ska följas. Där de mest bullerutsatta prioriteras och att boende på Sandbyvägen som inte har blivit erbjudna, blir kontaktade enligt turordningen i bullersaneringsplanen.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-10-22
- Lundaförslag – Åtgärder mot buller på Sandbyvägen, 2021-06-02

### Ärendet

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen utreder trafikbuller på

2021-10-22

Diarienummer

TN 2021/0645

Sandbyvägen och vidtar åtgärder för att trafikbullret ska minska. Förslagsställaren upplever att trafiken har ökat under de senaste åren, särskilt den tunga trafiken på Sandbyvägen, mellan Utmarksvägen-Thulehemsvägen.

### **Föredragning**

Lunds kommun har ett åtgärdsprogram och en bullersaneringsplan mot trafikbuller som tekniska förvaltningen arbetar efter. År 1992 antogs dokumentet *Bullersaneringsplan Lund, kommunens första bullerplan*, i samarbete mellan dåvarande Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen, Stadsarkitektkontoret och Gatukontoret. Planen har varit grunden till hur Lunds kommun arbetar med trafikbuller. Planen är i enlighet med hur Naturvårdsverket idag vägleder kommuner att arbeta. Strategin är att åtgärda de mest bullerutsatta fastigheterna, byggda före 1997, först och sedan i en fallande skala. För fastigheter byggda efter 1997 har det ställts krav på bullernivåer, antingen i bygglov eller i detaljplanen. Dessa fastigheter är i regel inte berättigade till ersättning. Metoden innebär att tekniska förvaltningen erbjuder, via brev, fastighetsägaren en finansiering av bullerskyddsåtgärder. Finansieringen motsvarar en tilläggsruta och/eller friskluftsventiler, bullerskärm vid uteplats eller i tomtgräns.

Tekniska förvaltningen följer upp trafikutvecklingen i kommunen. På Sandbyvägen i Lund har förvaltningen tre mätpunkter. Trafiken har inte ökat utan snarare minskat på Sandbyvägen. Den tunga trafiken har inte mätts vid varje mätning och därför finns inte mätdata för den tunga trafiken för samtliga år i tabellen nedanför.

Tabell 1 ÅDT = årsdygnstrafik, \* = mätning saknas, Tung = andel tung trafik, f/d = fordon/dygn

	2016	2017	2018	2019	2020
Sandbyvägen, norr om Dalbyvägen	*	14 700 f/d / *	*	10 900 f/d /11%	*
Sandbyvägen, öster Storskolesvägen	9300 f/d/ *	*	8300 f/d / *	*	7100 f/d / 13%
Sandbyvägen, öster Östra Linerovägen	*	*	9600 f/d / *	*	7300 f/d / 13%

Förvaltningen har arbetat enligt bullersaneringsplanen och årligen skickat ut erbjudande till fastighetsägare sedan planen antogs, med undantag för åren 2019-2020. I samband med omläggningen av busslinjenätet under 2017 i Lund prioriterades fastigheterna längs Spolegatan och kung Oskars väg i stadskärnan. Fastighetsägare i

2021-10-22

Diarienummer

TN 2021/0645

stadskärnan blev erbjudna ersättning om de ville vidta åtgärder, dock har de påverkats av pandemin och åtgärderna har försenats.

En del fastigheter på Sandbyvägen har redan blivit erbjudna bidrag och någon enstaka fastighet har vidtagit åtgärder, dessa fastigheter ligger nordväst om Sandbyvägen mellan Thulehemsvägen-Melins väg. Dessa fastigheter hade  $\geq 64$  ekvivalent dBA vid fasad. Enligt åtgärdsprogrammet som gäller 2019-2023 är ambitionen att förvaltningen ska hinna skicka ut erbjudande till samtliga fastighetsägare som har över 59 ekvivalent dBA vid fasad. Övriga fastigheter på Sandbyvägen som inte blivit erbjudna ersättning kommer att erbjudas enligt prioriteringen i bullersaneringsplanen. Tekniska förvaltningen har en årlig budget avsatt för bullerskyddsåtgärder och därför skickas erbjudande till ett begränsat antal fastighetsägare/år.

Tekniska förvaltningen anser att arbetet ska fortgå enligt antagen bullersaneringsplan. Där de mest bullerutsatta prioriteras och att boende på Sandbyvägen som inte har blivit erbjudna, blir kontaktade enligt turordningen i bullersaneringsplanen.

### ***Beredning***

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### ***Barnets bästa***

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Johansson Gomér  
Gatuchef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom:  
Akten  
Förslagsställaren  
Medborgarcenter  
Kommunstyrelsen