



En mer levande och bilfri stadskärna

En av Lunds främsta styrkor är den historiska stadskärnan. Potentialen i vår vackra stadskärna är dock underutnyttjad. Det är dags att göra ett omtag för att skapa Sveriges trevligaste, mest trivsamma och attraktivaste stadskärna.

Vikten av att skapa en attraktiv och levande stadskärna ökar. Under alltför lång tid har svenska stadskärnor präglats av den bilnorm som kännetecknade 1900-talets stadsplanering. Detta har bland annat lett till ökad trafik, buller och luftföroreningar. Lunds stadskärna och dess gatunät är i grunden inte utformat för motortrafik, ytan är begränsad och det är inte möjligt att separera trafikslagen för att öka trafiksäkerheten. Det finns många positiva effekter om Lunds stadskärna skulle bli bilfri. Staden skulle bli mer levande och det skulle skapa plats för fler sittplatser, träd och växtlighet, cykelvägar, lekplatser, evenemang och aktiviteter, uteservering, handel samt konst- och kultursatsningar.

Det finns en rad städer som arbetat med bilfria stadskärnor och som bör användas som goda exempel. Ett exempel är Oslo som 2015 beslutade att innerstaden skulle bli helt bilfri. Mer än 760 gatuparkeringar har tagits bort i centrum. Staden har valt att satsa på ett ökat stadsliv, exempelvis uppgraderade lekplatser, nya aktivitetsområden, fler bänkar och sittplatser, upprustade parker, ny och bättre belysning samt konst- och kulturevenemang i staden.

I Köpenhamn togs nyligen beslutet att ta bort 600 av de 1050 parkeringsplatser som idag finns i den så kallade medeltidsstaden. Ytan kommer istället användas till cykelbanor och trädplanteringar. I början av juni 2022 testade Stockholm stad också att göra Djurgården bilfri. Berlin, Milano, Barcelona, Paris, Ljubljana är andra städer som har infört eller planerar stora bilfria centrumområden. Exempelen blir fler och fler och internationellt finns många centrumområden som är bilfria och har varit det i många år.

Vi i Miljöpartiet vill ge mer plats åt barn, lundabor, handlarna och besökare samt fylla staden med mer grönska, kultur, trygga gång- och cykelvägar och uteserveringar. Dessutom kan vi genom mer grönska öka den biologiska mångfalden i stadskärnan samt stärka vår beredskap för skyfall och värmeböljor. Vi vill planera staden för människan och inte bilen.

Att göra stadskärnan bilfri är ett omfattande arbete. Därför föreslår vi att tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram ett handlingsprogram med målet att stadskärnan ska bli bilfri senast 2026. Även i framtiden kommer det finnas behov av att bland annat varuleveranser, färdtjänst, blåljustrafik ska kunna köra in i stadskärnan. I handlingsprogrammet bör bland annat fastslås vilka undantag som ska gälla, hur trafiken ska regleras och geografisk avgränsning.

För att skapa en blomstrande stadskärna är det viktigt att många aktörer involveras, inte minst medborgare och handeln. Därför föreslår Miljöpartiet att det skapas ett forum för dialog med medborgare och handeln. Lunds kommun, medborgare och handeln bör tillsammans utforma förslaget på en bilfri stadskärna.



I väntan på att Lunds stadskärna blir bilfri vill Miljöpartiet ta flera steg i den riktningen, för att redan nu göra stadskärnan mer attraktiv och levande. Vi vill redan nu införa sommargåtor i stadskärnan.

Sommargåtor är ett koncept som med stor framgång används i bland annat Stockholm och Malmö. Konceptet går ut på att gator under sommaren stängs av för biltrafik och det därmed istället ges utrymme åt uteserveringar och grönska.

Miljöpartiet vill även redan nu göra Mårtenstorget bilfritt. Mårtenstorget har, som ett av Lunds mest centrala torg, en enorm potential som till stor del är outnyttjad. Miljöpartiet menar att det vore självklart att ta bort parkeringsplatserna på Mårtenstorget och istället ge utrymme åt grönska, uteserveringar, aktiviteter för barn, med mera. Detta bör tas med i arbetet med att gestalta Mårtenstorget.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar:

- att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för hur Lunds stadskärna ska bli bilfri
- att skapa ett forum för dialog med medborgare och handeln för att utforma förslaget tillsammans
- att uppdra åt tekniska nämnden att införa konceptet sommargåtor på lämpliga gator i Lunds tätort
- att uppdra åt tekniska nämnden att i arbetet med att gestalta Mårtenstorget planera för att torget ska vara bilfritt

Axel Hallberg (MP)

Shahad Lund (MP)