

Dags för framtidens bussar

Under hösten 2023 förändras Lunds busslinjenät och hela stadsbussflottan byts ut till elektriska bussar. Elektriska bussar är ett steg på vägen mot en stad med modern och ändamålsenlig kollektivtrafik. Men det är bara början.

Lund är en historisk stad där framtiden skapas. I en internationellt ledande innovationsmiljö är det avgörande att Lunds kollektivtrafik också speglar det. Det är tveksamt om den bästa lösningen är att fullstora bussar ska trafikera Lunds historiska innerstad.

En lösning med stor potential och som passar väl in på Lunds historiska gator är små automatiserade elbussar. Genom ett tätare nät av mindre bussar kan antalet stadsbussar och regionbussarna i stadskärnan minska. Lösningen kan bidra till en mer attraktiv stadsmiljö. Samtidigt är det centralt att tillgängligheten med kollektivtrafik för de som bor i de östra kommundelarna värnas.

Förslaget ger en mer attraktiv stadsmiljö med mindre buller och avgaser, en säkrare trafikmiljö och inte minst miljöfördelar. Liknande projekt finns också i bland annat Göteborg, Stockholm och Trelleborg. Med innovativa mobilitetslösningar skapas en mer ändamålsenlig kollektivtrafik för framtiden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar:

- att ge kommunkontoret i uppdrag att tillsammans med Skånetrafiken och berörda förvaltningar utreda om och hur automatiserade bussar skulle kunna trafikera Lunds innerstad och Brunnsög,
- att resultaten från utredningen om automatiserade bussar beaktas i framtagandet av framtida busslinjenät i Lund, samt
- att ge kommunkontoret i uppdrag att tillsammans med lämpliga aktörer och befintliga projekt starta ett mindre pilotprojekt med automatiserade bussar i Lund.

Mia Honeth (L)

Cecilia Barnes (L)

Axel Hallberg (MP)

Shahad Lund (MP)

Jan Annerstedt (FNL)

Ann Tångmark (FNL)

Mattias Horrdin (C)

Johan Nilsson (C)