

Handläggare  
Erika Pettersson

## Motion från Mia Honeth (L), Cecilia Barnes (L), Axel Hallberg (MP), Shahad Lund (MP), Jan Annerstedt (FNL) och Mattias Horrdin (C) Dags för framtidens bussar

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå att kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen vara besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

### Sammanfattning

Mia Honeth (L), Cecilia Barnes (L), Axel Hallberg (MP), Shahad Lund (MP), Jan Annerstedt (FNL) och Mattias Horrdin (C) inkom den 29 mars 2023 med motion rubricerad "Dags för framtidens bussar". I motionen föreslås att kommunkontoret, tillsammans med Skånetrafiken och berörda förvaltningar, ska ges i uppdrag att utreda om och hur automatiserade bussar skulle kunna trafikera Lunds innerstad och Brunnshög, samt att resultaten från en sådan utredning ska beaktas i framtagandet av framtida busslinjenät i Lund. Kommunkontoret föreslås också ges i uppdrag att tillsammans med lämpliga aktörer starta ett mindre pilotprojekt med automatiserade bussar i Lund.

I beredningen av ärendet har tekniska nämnden och Skånetrafiken yttrat sig. Motionen föreslås anses besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

### Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-07-03 Motion från Mia Honeth (L), Cecilia Barnes (L), Axel Hallberg (MP), Shahad Lund (MP), Jan Annerstedt (FNL) och Mattias Horrdin (C) Dags för framtidens bussar
- Skånetrafikens yttrande avseende motion Dags för framtidens bussar, 2023-07-03
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2023-06-20 § 110 Yttrande

över motion från (L), (MP), (FNL) och (C) – Dags för framtidens bussar

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2023-05-15 Yttrande över motion från (L), (MP), (FNL) och (C) – Dags för framtidens bussar
- Motion från Mia Honeth (L), Cecilia Barnes (L), Axel Hallberg (MP), Shahad Lund (MP), Jan Annerstedt (FNL) och Mattias Horrdin (C) Dags för framtidens bussar, inkommen 2023-03-29

## Ärendet

### Bakgrund

Mia Honeth (L), Cecilia Barnes (L), Axel Hallberg (MP), Shahad Lund (MP), Jan Annerstedt (FNL) och Mattias Horrdin (C) inkom 2023-03-29 med motionen "Dags för framtidens bussar". Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar

- att ge kommunkontoret i uppdrag att tillsammans med Skånetrafiken och berörda förvaltningar utreda om och hur automatiserade bussar skulle kunna trafikera Lunds innerstad och Brunnsnög,
- att resultaten från utredningen om automatiserade bussar beaktas i framtagna av framtida busslinjenät i Lund, samt
- att ge kommunkontoret i uppdrag att tillsammans med lämpliga aktörer och befintliga projekt starta ett mindre pilotprojekt med automatiserade bussar i Lund.

I beredningen av ärendet har tekniska nämnden och Skånetrafiken yttrat sig.

### Föredragning

#### *Remissinstansernas yttranden*

Tekniska nämnden anger i sitt yttrande att Lunds kommun, tillsammans med Lunds universitet och kollektivtrafikföretag, deltar i projektet BASE (Brunnsnög Automated Sustainable Electromobility). Projektet syftar till att främja en hållbar stadsutveckling och nå Lunds kommuns mål om klimatneutralitet 2030 genom att förbereda för delade autonoma mobilitetstjänster som integreras med befintlig kollektivtrafik. Inom projektet pågår en förstudie med syftet att identifiera möjliga geografiska områden att införa automatiserade fordon och ta fram en färdplan mot etablering av konceptet samt en hållbar affärsmodell för detsamma. De geografiska områden som kan vara aktuella för BASE-projektet är Brunnsnög/Ideon/Medicon Village, Lunds stadskärna samt Klostergården.

Tekniska nämnden ser positivt på utvecklingen av möjligheten att använda automatiserade fordon i stadsmiljö, och ser att de kan utgöra ett komplement till ordinarie kollektivtrafik. Nämnden ser dock att det pågående BASE-projektet rymmer de förslag som ställs i motionen.

Skånetrafiken anger i sitt yttrande att de ser positivt på viljan att utveckla Lunds stadstrafik med avseende på kollektivtrafik och mobilitet. Skånetrafiken är också positiva till att fortsätta bidra till en attraktiv och trygg stadsmiljö, med mindre buller, avgaser, färre fordonsrörelser och än mer innovation. Ett led i detta anges vara trafikstarten av ett förbättrat linjenät i augusti 2023, vilket sker med nya toppmoderna, depåladdade elbussar. Skånetrafiken ser också fram emot ett fördjupat samarbete inom ramen för Kollvision-samarbetet för att tillsammans undersöka hur Lund även framgent kan vara en hållbar och innovativ stad.

Skånetrafiken bedömer dock att motionens förslag inte bidrar till att uppfylla de mål och resultat som efterfrågas, bland annat görs bedömningen att kvaliteten på självkörande fordon inom en nära framtid inte kan säkerställa en permanent och oavbruten daglig drift. Skånetrafiken gör bedömningen att självkörande fordon skulle innebära försämrade resmöjligheter, minskad flexibilitet och att ett införande skulle innebära en avsevärd försämring för Lundaborna med avseende på tillgänglighet och mobilitet. Skånetrafiken ställer sig därför inte bakom en gemensam utredning i den form som presenteras i motionen.

#### *Kommunkontorets bedömning*

Kommunkontoret delar motionärernas och tekniska nämndens bedömning av att det är positivt att utveckla möjligheten att använda automatiserade fordon i stadsmiljö, även om kommunkontoret också vill påpeka att kommunfullmäktige, i *Reglemente för styrelser och nämnder i Lunds kommun*, pekat ut tekniska nämnden som ensamt ansvarig för kommunens verksamhet inom kollektivtrafikområdet. Oaktat denna inkongruens mellan reglementet och motionens beslutsförslag ser kommunkontoret att det arbete som bedrivs inom projektet BASE svarar på motionens intentioner och bedömer mot bakgrund av detta att motionen bör anses besvarad.

#### **Beredning**

Ärendet har beretts av kommunkontoret. I beredningen av ärendet har tekniska nämnden och Skånetrafiken yttrat sig.



**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts vara relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Vesna Casitovski  
Kanslichef

**Beslutet skickas till**

För kännedom:  
Motionärerna  
Skånetrafiken  
Kommunkontoret, enheten för hållbar tillväxt