

Handläggare  
Peter Juterot

## Motion från Axel Hallberg (MP) och Shahad Lund (MP) En mer levande och bilfri stadskärna

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionens andra och tredje att-sats vara besvarade, med hänvisning till vad som redovisats i ärendet, samt

att i övrigt avslå motionen.

### Sammanfattning

Axel Hallberg (MP) och Shahad Lund (MP) har den 2 mars 2023 inkommit med en motion om en mer levande och bilfri stadskärna. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ska uppdra åt tekniska nämnden att ta fram ett handlingsprogram för hur Lunds stadskärna ska bli bilfri och skapa ett forum för dialog med medborgare och handeln för att utforma förslaget tillsammans. Nämnden föreslås också få i uppdrag att införa sommargångator på lämpliga gator i Lunds tätort samt att i arbetet med att gestalta Mårtenstorget planera för att torget ska vara bilfritt.

Kommunfullmäktige föreslås avslå två av motionens fyra förslag och anse övriga vara besvarade, detta med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

### Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-09-07 Motion från Axel Hallberg (MP) och Shahad Lund (MP) En mer levande och bilfri stadskärna
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2023-06-20-15 § 109 Motion från Axel Hallberg (MP) och Shahad Lund (MP) En mer levande och bilfri stadskärna, med tillhörande protokollsbilaga (skriftlig reservation från MP)

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2023-05-15 Yttrande över motion från (MP) om en mer levande och bilfri stadskärna
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2023-04-19 § 71 Gestaltning av stadskärnan samt igångsättningstillstånd för anläggning av busshållplatser på Botulfsgatan och Stora Södergatan
- Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2019-01-31 § 17 Fastställande av Torgstrategi
- Motion från Axel Hallberg (MP) och Shahad Lund (MP) En mer levande och bilfri stadskärna, inkommen 2023-03-02

## Ärendet

### Bakgrund

Axel Hallberg (MP) och Shahad Lund (MP) har i mars 2023 inkommit med en motion om en mer levande och bilfri stadskärna, vilken innehåller förslag på uppdrag till tekniska nämnden.

Kommunfullmäktige föreslås i motionen besluta att uppdra åt tekniska nämnden

- att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för hur Lunds stadskärna ska bli bilfri,
- att skapa ett forum för dialog med medborgare och handeln för att utforma förslaget tillsammans,
- att uppdra åt tekniska nämnden att införa konceptet sommargångator på lämpliga gator i Lunds tätort, samt
- att uppdra åt tekniska nämnden att i arbetet med att gestalta Mårtenstorget planera för att torget ska vara bilfritt.

Tekniska nämnden har givits möjlighet att yttra sig över motionens förslag.

### Föredragning

En attraktiv och levande stadskärna är en central del i Lunds attraktivitet för boende, verksamma och besökare, och en viktig och högt prioriterad fråga i fortsatt planering.

För att skapa bästa möjliga förutsättningar för fortsatt utveckling av stadskärnan pågår för närvarande ett arbete på bred front med att ta fram en utvecklingsplan med en samlad framtidsbild för hur Lunds stadskärna kan utvecklas med avseende på bland annat trafik och mobilitet, bebyggelse, gestaltning, offentliga rum och handel. Planen ska också resultera i konkreta ställningstaganden och gemensamt

prioriterade åtgärder som ska stödja den inriktning som slås fast. I dialog med berörda förvaltningar kan kommunkontoret konstatera att frågan om plats för bilar, såväl som för andra fordon, i framtidens stadskärna har en naturlig plats i det arbete som pågår. Frågorna hanteras även i pågående revidering av översiktsplanen för att säkerställa att stadskärnan får rätt förutsättningar att utvecklas på längre sikt.

Av tekniska nämndens yttrande i ärendet framgår att de förslag som framförs i motionen redan hanteras eller bör kunna hanteras inom tekniska nämndens och byggnadsnämndens verksamhetsområden, med hänvisning till pågående arbete med utvecklingsplan för stadskärnan, realisering av gällande torgstrategi och nyligen påbörjat arbete med framtagande av gestaltungsplaner för förnyelse av området Stortorget, Nord-sydligt cykelstråk, Botulfsplatsen samt Mårtenstorget. Samtliga dessa initiativ planeras och genomförs samordnat mellan tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret med utgångspunkt i de ambitioner som finns för utvecklingen av stadskärnan på längre sikt.

I såväl arbetet med utvecklingsplanen för stadskärnan som i flertalet av tekniska nämndens pågående uppdrag är involvering av företrädare för verksamheter i stadskärnan en naturlig del i arbetet. Det har också funnits, finns eller kommer att finnas möjligheter för lundaborna att bidra med synpunkter i flera av de uppdrag som hänvisas till ovan.

Kommunkontoret delar tekniska nämndens bedömning att de förslag till åtgärder och uppdrag som framförs i motionen redan hanteras eller bör kunna hanteras inom tekniska nämndens och byggnadsnämndens olika verksamhetsområden och pågående uppdrag, och förespråkar att kommande planering och utvecklingsarbete fortsatt sätter fokus på att slutföra redan beslutade och påbörjade uppdrag och insatser.

Kommunfullmäktige föreslås med hänvisning till detta besluta att anse två av motionens fyra förslag vara besvarande, samt i övrigt att avslå motionen.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av kommunkontoret med remiss till tekniska nämnden och i dialog med stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen.

### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.



**Kommunkontoret**

**Dokumenttyp**  
Tjänsteskrivelse

**Datum**  
2023-09-07

**Sida**  
4 (4)  
**Diarienummer**  
KS 2023/0262

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Vesna Casitovski  
Kanslichef

### **Beslutet skickas till**

För kännedom  
Motionärerna  
Byggnadsnämnden  
Tekniska nämnden  
Kommunkontoret, avdelningen för hållbar tillväxt