

Per Eneroth

Kommunfullmäktige

Tillfällig avgiftsfri bilparkering i Lunds stadskärna vid Corona

Dnr TN 2020/286

Sammanfattning

På uppdrag av kommunens krisstab förslås följande åtgärder för att öka tillgängligheten till stadskärnan. Det är viktigt att vi underlättar för medborgare att ta sig till handeln i stadskärnan nu när många delar av samhället är begränsat pga Corona virusshot.

Därför föreslås att på alla bilparkeringar på allmänna gator i stadskärnan gäller P-skiva max 2 timmar, d v s avgiftsbefrielse.

Totalt bedöms intäktsbortfallet bli cirka 2.400.000 kronor för denna temporära åtgärd under cirka två månader.

Föreslagen åtgärd bör iordningställas snarast möjligt och tidsbegränsas fram till maj månads utgång, med möjlighet till förlängning.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 19 mars 2020.

Barnets bästa

Förslag till beslut bedöms varken påverka barn och unga positivt eller negativt.

Miljömässiga konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser på lång sikt, förutsatt att vår höga andel hållbart resande återställs efter dessa temporära förhållanden.

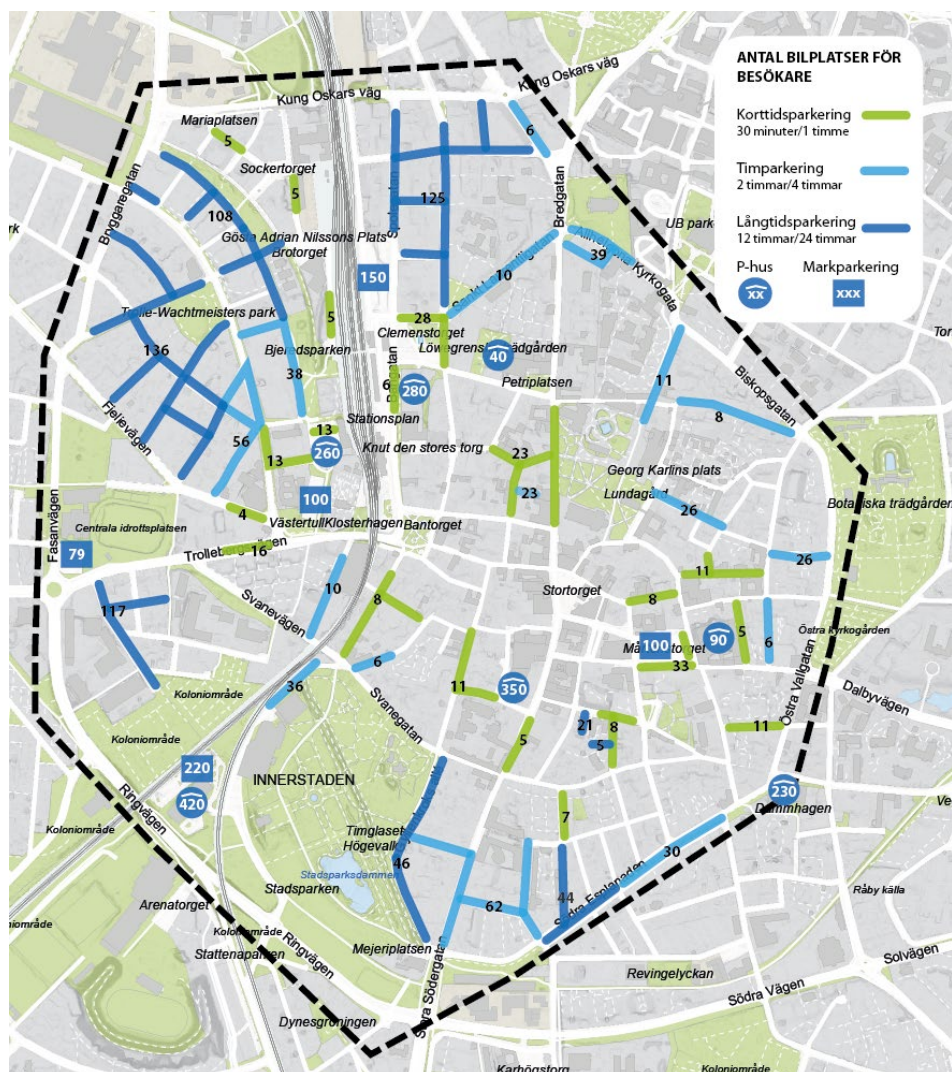
Ärendet

Det gäller att underlätta för medborgarna att enkelt och effektivt kunna utnyttja centrumhandeln och viktiga servicefunktioner, inklusive tillgängligheten till apotek, livsmedelsaffärer, restauranger, skatteverket, kommunala förvaltningar etc. Då kan parkeringsregler

ändras för bilar och andra fordon bland annat genom avgiftsbefrielse under denna dramatiska period av Corona-virus-spridning.

Därför föreslås att på alla bilparkeringar på allmänna gator i stadskärnan gäller P-skiva max 2 timmar, d v s avgiftsbefrielse. Detta gäller även på nuvarande korttidsparkeringar, som då får en utökad tid till 2 timmar.

Det betyder avgiftsbefrielse och max 2 timmar på alla markerade bilparkeringar längs de gröna och ljusblå gatorna på kartan nedan. Med reservation för smärre ändringar sedan 2017 då kartan togs fram.



Parkeringsräkning från 2017.

För att få bilburna kunder att parkera på ett enkelt sätt krävs information i flera kanaler, bland annat med informationstavlor på strategiska lägen samt ändrad regleringsformer vid varje gata med parkering. Även handlarna bör tidigt känna till vad och varför dessa tillfälliga åtgärder genomförs.

Föreslagna åtgärder bör iordningställas snarast möjligt och tidsbegränsas fram till maj månads utgång, med möjlighet till förlängning.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnadsbedömningarna bygger i detta tidiga skede på grova bedömningar. En uppskattning av kostnaden för denna avgiftsbefrielse ger att det löpande intäktsbortfallet blir cirka 2.200.000 kronor för april och maj månad. Även intäkter i form av anmärkningsavgifter förväntas minska med cirka 200.000 kronor för samma period. Totalt bedöms intäktsbortfallet bli cirka 2.400.000 kronor för denna temporära åtgärd under cirka två månader. Om området utvidgas innebär det ett större intäktsbortfall.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att genomföra temporära åtgärder enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten
Tekniska nämnden