

Karl-Oscar Seth
Per Eneroth

Tekniska nämnden

Motion (MP) - Läplantering och belysning längs med cykelvägen Lund - Dalby

Dnr TN 2019/0451

Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i en motion till kommunfullmäktige att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheterna för att i samarbete med Trafikverket och berörda markägare ordna med belysning samt anlägga läplantering längs cykelvägen mellan Lund och Dalby.

I förvaltningens yttrande beskrivs att läplantering (som behandlats i liknande ärenden 2014) medför flera komplikationer. Därför anser förvaltningen inte att det är motiverat att göra en ny utredning kring möjligheten att anlägga en läplantering längs sträckan.

I ett annat ärende beskrivs att belysningen (som behandlats 2019) medför en stor investering. Då fattades beslut om att den inte ansågs motiverad, jämfört andra cykelinvesteringar i Lund. Därför anser förvaltningen inte att det är motiverat att göra en ny utredning kring möjligheten att anordna belysning längs sträckan.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 28 augusti 2019
Motion till Kommunfullmäktige – Läplantering och belysning längs med cykelvägen Lund – Dalby, daterad 10 maj 2019

Barnens bästa

Läplantering och belysning längs gång- och cykelvägar ökar framkomligheten och tryggheten, särskilt för utsatta grupper, såsom barn. Antal cyklister kan då öka och det gynnar även barn som cyklar mellan Dalby och Lund.

Ärendet

Två tidigare beslut i tekniska nämnden ligger till grund för förvaltningens förslag till svar på motionen.

Läplantering

Angående läplantering längs cykelvägen Lund-Dalby var samma förslag uppe i teknisk nämnd 2014 efter en skrivelse från Miljöpartiet (Dnr TN 2013/0661). Förvaltningen utredde då möjligheten att anlägga en läplantering på sträckan och gav följande svar:

”Tekniska förvaltningen har, genom kontakt med Trafikverket, undersökt möjligheten att plantera i remsan mellan väg och cykelbana. Längs större delen av sträckan utgörs mellanrummet mellan väg och cykelbana av ett avrinningsdike som är avsett att ta hand om dagvatten. Trafikverket låter meddela att man är mycket tveksam till en plantering i diket. Åtgärden har negativa effekter på dagvattenföringen, och i värsta fall kan dagvatten bli stående med översvämning som följd. Vid snörika vintrar har översvämningar varit ett faktum på Dalbyvägen och åtgärder har vidtagits i dagvattensystemet för att komma till rätta med problemen. Möjlighet att plantera vegetation som vindskydd i zonen mellan cykelbanan och vägen är också mycket begränsad och räcker dåligt till för att etablera en skyddsplantering med kvaliteter som gynnar den biologiska mångfalden.

Längs sträckan blir zonen mellan väg och cykelbana bredare närmare Lunds tätort, från korsningen Stora Råby Byaväg och västlig riktning till kanten på Linero, skulle det vara möjligt att utföra en plantering längs ca 600 m med fokus på biologisk mångfald. Längs sträckan finns också redan en del buskage och mindre träd. För att få bättre vindskydd och en rikare biologisk mångfald behöver dock planteringen kompletteras.

Att utföra en läplantering, som också bidrar till ökad biologisk mångfald, inom den 600 m långa sträckan har kostnadsuppskattats till ca 150 kr/kvm och den årliga driftkostnaden till ca 5 kr/kvm (initialt). Inom området finns redan en del vegetation som kan användas att bygga på och uppskattningsvis behöver ca 4000 kvm planteras. Totalt uppgår då kostnaden för anläggande av en biologisk mångfaldsplantering till ca 600 000 kr.”

Nämnden beslutade 2014 att söka statligt bidrag (LONA) för den föreslagna läplanteringen, ansökan avlogs dock med motiveringen att naturvårdsnyttan inte var tillräckligt stor och att sträckan var för kort för att fungera som korridor för biologisk mångfald. Då bidraget inte erhöles genomfördes projektet inte.

Förvaltningen anser inte att det är motiverat att göra en ny utredning kring möjligheten att anlägga en läplantering längs sträckan.

Belysning

Förvaltningens åsikt angående belysning har inte ändrats sedan beslutet om Lundaförslaget antogs den 18 juni, se beslut § 167. Förvaltningen anser att pengarna skulle göra mer nytta för cyklister

ifall pengarna används för trafiksäkerhetshöjande åtgärder eller för att bygga ut cykelvägnätet i kommunen.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, samt
översända yttrandet till kommunstyrelsen.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I LUND

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Karl-Oscar Seth
Stadsträdgårdsmästare

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen