

Anders Eriksson
Handläggare

Motion från Dmitri Ivanov (FI) och Maja Grubelic (FI) Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

Sammanfattning

Den 8 september 2022 inkom Dmitri Ivanov (FI) och Maja Grubelic (FI) med en motion rubricerad "Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt med cykel". I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- att uppdra åt tekniska nämnden att inleda en dialog med Skånetrafiken (Region Skåne) för att etablera en reguljär bussförbindelse med maximalt ett byte mellan Genarp och Lund med en turtäthet på cirka två bussar i timmen mellan 06:00 och 23:00,
- att uppdra åt tekniska nämnden att pendlingscykelstråk mellan Dalby och Genarp via Esarp, eller på annan lämplig sträckning får hög prioritet.

I beredningen av ärendet har tekniska nämnden getts möjlighet att yttra sig över motionens förslag.

Tekniska nämnden har ett särskilt uppdrag från kommunfullmäktige att göra tillköp av ytterligare turer för linje 162. Resurser finns avsatta i ekonomi och verksamhetsplan för 2023–2025 och detta kommer att ske från och med halvårsskiftet 2024. Bedömningen är att kollektivtrafiken kommer förbättras de närmaste året, men att utbyggnad av regionala gång- och cykelvägar i Genarpstrakten kommer att dröja.

Lunds kommun har möjlighet att framföra synpunkter i samband med remissförfarandet för den regionala

2023-02-02

Diarienummer

KS 2022/0613

transportinfrastrukturplanen. Inför remissförfarandet finns det möjlighet att vidare undersöka behovet av det pendlingscykelstråk som föreslås i motionen och även, om det finns anledning, framföra detta i remissyttrande.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att avslå motionen med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-02-02 Motion från Dmitri Ivanov (FI) och Maja Grubelic (FI) Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2023-01-25 § 15 Motion (FI) - Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-16 Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt
- Tekniska nämndens tjänsteskrivelse 2022-09-16 Återremiss Utredning Cykelförbindelse mellan Genarp och Kyrkheddinge
- Sweco – Utredning Genarp-Kyrkheddinge 2020-06-26
- Motion från Dmitri Ivanov (FI) och Maja Grubelic (FI) Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel, inkommen 2022-09-08

Ärendet

Bakgrund

Den 8 september 2022 lämnade Dmitri Ivanov (FI) och Maja Grubelic (FI) en motion rubricerad "Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt med cykel". I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- att uppdra åt tekniska nämnden att inleda en dialog med Skånetrafiken (Region Skåne) för att etablera en reguljär bussförbindelse med maximalt ett byte mellan Genarp och Lund med en turtäthet på cirka två bussar i timmen mellan 06:00 och 23:00,
- att uppdra åt tekniska nämnden att pendlingscykelstråk mellan Dalby och Genarp via Esarp, eller på annan lämplig sträckning får hög prioritet.

I beredningen av ärendet har tekniska nämnden getts möjlighet att yttra sig.

2023-02-02

Diarienummer

KS 2022/0613

Föredragning*Tekniska nämndens yttrande*

Tekniska nämnden skriver att de regionbusslinjerna som trafikerar Genarp är linjerna 162 och 172. Sammantaget försörjs Genarp med en avgång i timmen måndag till lördag, tidig morgon till sen kväll. De flesta avgångar kräver ett byte för att nå Lund. Från och med december 2023 planeras halvtimmetrafik i rusningstid för linje 172. För kostnaden 1,9 miljoner kronor kan linje 162 utökas till halvtimmetrafik i rusningstid, med byte i Dalby, eller utökas med direkturer till/från Lund med timmetrafik. Skånetrafiken föreslår direkturer på linje 162 om kommunen avser att utöka utbudet med tillköp.

Vidare har tekniska nämnden ett särskilt uppdrag från kommunfullmäktige att genomföra tillköp av fler turer på linje 162 och medel har avsatts i ekonomi- och verksamhetsplan för 2023–2025 för tillköp av fler turer på linje 162. Detta kommer att ske från och med halvårsskiftet 2024.

Enligt den Regionala transportinfrastrukturplanen, 2022–2033, finns inga regionala cykelobjekt prioriterade i Genarp med omnejd.

Sammantaget gör tekniska nämnden bedömningen att kollektivtrafiken kommer förbättras de närmaste åren, och få en acceptabel standard. Däremot bedömer nämnden att utbyggnad av regionala gång- och cykelvägar i Genarps trakten kommer att dröja.

Kommunkontoret instämmer i tekniska nämndens bedömning att kollektivtrafiken kommer förbättras de närmaste åren, bland annat genom tillköp av extra turer, men att utbyggnader av regionala gång- och cykelvägar i Genarpstrakten däremot kommer att dröja.

Region Skåne har beslutat om den regionala transportinfrastrukturplanen (RTI) för Skåne 2022–2033. Planen pekar ut riktning och satsningar som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Planen har tagits fram av Region Skåne i nära dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och andra berörda aktörer.

Region Skåne anger att en kommande RTI ska vara färdig 2026 och gälla åren 2026–2037. Processen kommer att påbörjas under 2024 och ett remissförfarande kommer att ske under 2025.

Det är viktigt att öka tillgången till cykelvägar i Lund. Lunds kommun har möjlighet att framföra synpunkter i samband med remissförfarandet. Inför remissförfarandet finns det möjlighet att vidare undersöka behovet av det pendlingscykelstråk som föreslås i

2023-02-02

Diarienummer

KS 2022/0613

motionen och även, om det finns anledning, framföra detta i remissyttrande.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att avslå motionen med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret. Tekniska nämnden har yttrat sig under beredningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:

Motionärerna

Tekniska nämnden