

Anders Eriksson
Handläggare

Motion från Anne Dederichs (V), Angelica Svensson (V), Rebecca Johansson (V) och Mats Olsson (V) Lunds kommun ska verka för cykelvägar i byarna

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionens första att-sats vara besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet samt att bifalla motionens andra att-sats.

Sammanfattning

Den 24 november 2022 Anne Dederichs (V), Angelica Svensson (V), Rebecca Johansson (V) och Mats Olsson (V) med motion rubricerad "Lunds kommun ska verka för cykelvägar i byarna". Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Lunds kommun ska ta initiativ till att en rad cykelvägar i och kring kommunens östra tätorter ska byggas ut med statliga medel.

Region Skåne har beslutat om den regionala transportinfrastrukturplanen (RTI) för Skåne 2022–2033. Planen har tagits fram av Region Skåne i nära dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och andra berörda aktörer och ska revideras under 2024. Lunds kommun har haft möjlighet att framföra synpunkter i samband med remissförfarandet. De cykelvägar som anges i motionen är sedan tidigare kända behov vilket kommer att framföras i samband med remiss avseende kommande RTI.

Förslaget är att kommunfullmäktige med hänvisning till detta beslutar anse motionens första att-sats vara besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet samt att bifalla motionens andra att-sats.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-03-02 Motion från Anne Dederichs (V), Angelica Svensson (V), Rebecca

2023-03-02

Diarienummer

KS 2022/0968

Johansson (V) och Mats Olsson (V) Lunds kommun ska verka för cykelvägar i byarna

- Motion från Anne Dederichs (V), Angelica Svensson (V), Rebecca Johansson (V) och Mats Olsson (V) Lunds kommun ska verka för cykelvägar i byarna, inkommen 2022-11-24

Ärendet

Bakgrund

Den 24 november 2022 lämnade ledamöter för Vänsterpartiet in en motion med rubriken "Lunds kommun ska verka för cykelvägar i byarna". Motionärerna yrkar att Lunds kommun tar initiativ till:

- att verka för att cykelvägarna:
 - Håstad - Stångby byggs med statliga medel som planerat 2021–2023,
 - Dalby - väg 11 byggs med statliga medel som planerat 2024–2026,
 - Gödelövsvägen och Heckebergavägen, Genarp, byggs med statliga medel som planerat 2024–2026,
 - Väg 959 Flyinge – Södra Sandby byggs med statliga medel som planerat 2027–2029,
 - Genarp – Åttarp byggs med statliga medel som planerat 2027–2029,
- att verka för att det med statliga medel byggs en cykelväg mellan Revingeby och Södra Sandby, där det idag inte går att cykla.

Föredragning

Region Skåne har beslutat om den regionala transportinfrastrukturplanen (RTI) för Skåne 2022–2033. Planen pekar ut riktning och satsningar som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Planen har tagits fram av Region Skåne i nära dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och andra berörda aktörer.

I planen anges, avseende cykelvägar, att totalt 780 miljoner kronor avsätts för finansiering av cykelvägar och uppgradering av befintlig cykelinfrastruktur. I satsningen ingår fyra olika delar; byggande av nya statliga cykelvägar, statligt bidrag till kommunal cykelinfrastruktur, statligt bidrag till kommunala supercykelvägar samt standardhöjningar på befintliga cykelvägar på statligt vägnät. Utgångspunkten är Region Skånes cykelstrategi vilken har tagits fram i samråd med kommuner, näringsliv och idéburen sektor.

2023-03-02

Diarienummer

KS 2022/0968

Region Skåne anger att en kommande RTI ska vara färdig 2026 och gälla åren 2026–2037. Processen kommer att påbörjas under 2024 och ett remissförfarande kommer att ske under 2025.

Lunds kommun har möjlighet att framföra synpunkter i samband med remissförfarandet. Avseende förslaget att verka för att det med statliga medel byggs en cykelväg mellan Revingeby och Södra Sandby, där det idag inte går att cykla så kommer särskild vikt att läggas vid att framföra detta.

De cykelvägar som anges i motionen är sedan tidigare kända behov och detta kommer att framföras i samband med remiss avseende kommande RTI.

Förslaget är att kommunfullmäktige med hänvisning till detta beslutar anse motionens första att-sats vara besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet samt att bifalla motionens andra att-sats.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret i samråd med tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Motionärerna
Tekniska nämnden