

Erika Pettersson
Handläggare

Motion från Urban Nilsson (SD) och Bengt Malmberg (SD) Förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad med vad som anges i ärendet.

Sammanfattning

Urban Nilsson (SD) och Bengt Malmberg (SD) inkom den 29 april 2022 med en motion om förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun. I motionen föreslås att seniorkortet ska erbjudas till personer bosatta i Lunds kommun från 70 års ålder, istället för 75 som är gällande idag.

I beredningen av ärendet har vård- och omsorgsnämnden, tekniska nämnden samt Skånetrafiken inkommit med yttranden.

Förslaget bedöms kunna medföra positiva effekter för den berörda målgruppen, framför allt ur ett individ- och jämlikhetsperspektiv. Samtidigt kan insatsen medföra negativa effekter i termer av minskad rörelse och en ökad belastning av kollektivtrafiken. En ökad subventionering i enlighet med motionens intention bedöms medföra en kostnadsökning för kommunen om cirka 6,5 miljoner kronor årligen. Därutöver faller det ytterst inom Region Skånes ansvar att planera avgifter och kapacitet för kollektivtrafiken, och Skånetrafiken utreder på uppdrag av regionfullmäktige just nu möjligheten till ytterligare seniorrabatter i kollektivtrafiken.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att anse motionen besvarad med hänvisning till vad som anges i ärendet.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-03-06 Motion från Urban Nilsson (SD) och Bengt Malmberg (SD) Förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun (SD)

2023-03-06

Diarienummer

KS 2022/0350

- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2022-10-19 § 238 Motion (SD) om förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2022-09-27 Motion (SD) om förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun
- Bilaga 1 Giltighet seniorkort
- Protokollsutdrag vård- och omsorgsnämnden 2022-09-15 § 79 Motion (SD) om förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun
- Vård- och omsorgsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-09-05 Motion (SD) om förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun
- Vård- och omsorgsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-09-02 Motion (S) Lunds kommun bör införa fri kollektivtrafik för ungdomar och seniorer - för klimatet och friheten
- Skånetrafikens yttrande 2022-05-10
- Motion från Urban Nilsson (SD) och Bengt Malmberg (SD) om förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun, inkommen 2022-04-29

Ärendet

Bakgrund

Urban Nilsson (SD) och Bengt Malmberg (SD) inkom den 29 april 2022 med en motion om förbättrad rabatt för pensionärer i lokaltrafiken i Lunds kommun. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ska besluta

att erbjuda personer från fyllda 70 år och uppåt, som är bosatta i Lunds kommun, gratis resa under vardagar klockan 9.00–15.00 och klockan 18.00–04.00, samt dygnet runt på helger och helgdagar.

Under beredningen av ärendet har vård- och omsorgsnämnden, tekniska nämnden samt Skånetrafiken inkommit med yttranden.

Nuvarande subventionering av kollektivtrafik för seniorer i Lunds kommun

Kollektivtrafiken i Skåne finansieras till cirka 50 % med biljettintäkter och 50 % skattemedel. Vissa resenärsgrepp har en högre grad av subventionering. Seniorer (75 år och äldre) i Lund har rätt till seniorkortet, vilket ger avgiftsfria resor alla dagar om året, med begränsning under rusningstid på vardagar. I Lund, liksom i Malmö, Helsingborg, Landskrona och Lomma, gäller seniorbiljetten

2023-03-06

Diarienummer

KS 2022/0350

på vardagar mellan klockan 09.00–15.00 samt 18.00–04.00. På helgen gäller seniorbiljetten alla tider på dygnet. Seniorkortet gäller på alla bussar och tåg inom Lunds kommun. För resor till och från Genarp gäller även byten i Staffanstorp. Kommunen erbjuder också färdtjänst vilket i sin tur berättigar till Skånetrafikens servicebiljett som medför fria resor inom Skånetrafiken. Personer som är beviljade färdtjänst åker således redan avgiftsfritt i de fall de har möjlighet att färdas med kollektivtrafik.

Föredragning

Vård- och omsorgsnämnden och tekniska nämnden menar att motionens förslag kan medföra en risk för minskad fysisk aktivitet för gruppen 70–74 år, vilket skulle kunna ha negativ inverkan på åldersgruppens hälsa och ökat framtida behov av vård och omsorg. Samtidigt menar vård- och omsorgsnämnden att avgiftsfria resor för en utvidgad målgrupp kan bidra till sociala kontakter och möjligheten att delta i aktiviteter oavsett inkomst.

Skånetrafiken anger i sitt yttrande att motionens förslag är genomförbart och att det från Skånetrafikens perspektiv kan införas med någon månads varsel. Skånetrafiken anger vidare att det är svårt att uppskatta kostnaderna för förslaget, eftersom det är beroende av hur många i åldersgruppen som kommer att använda sig av biljetten, samt i vilken utsträckning. Skånetrafiken uppskattar att en sänkning av åldersgränsen från 75 till 70 år inte bara skulle utöka gruppen som har rätt till seniorbiljett, utan även öka antalet snittresor per person.

Tekniska nämnden bedömer att en sänkning av åldern för seniorkort från 75 år till 70 år i Lund skulle medföra nästan dubbelt så många resor, vilket ur kapacitetssynpunkt dock inte bedöms medföra några större problem då begränsningen under rusningstid kvarstår. Tekniska nämnden är osäker på effektiviteten av ett utökande av seniorkortet och anser att kostnaden för åtgärden bör utvärderas i jämförelse med andra åtgärder.

Kommunkontoret bedömer att en sänkning av åldersgränsen för seniorbiljetten från 75 till 70 år skulle kunna medföra positiva effekter för den berörda målgruppen, framför allt ur ett individ- och jämlikhetsperspektiv. Samtidigt kan insatsen medföra negativa effekter i termer av minskad rörelse och en ökad belastning av kollektivtrafiken. En ökad subventionering i enlighet med motionens intention medför också en betydande kostnadsökning för kommunen om cirka 6,5 miljoner kronor årligen, vilket det inte finns utrymme för i budget för 2023.

2023-03-06

Diarienummer

KS 2022/0350

Region Skåne har genom Skånetrafiken det totala ansvaret för kollektivtrafiken i Skåne, varför det ytterst är en regional angelägenhet att planera avgifter och kapacitet för kollektivtrafiken. Sedan Skånetrafiken inkom med ditt yttrande över motionen har regionfullmäktige också gett Skånetrafiken i uppdrag att utreda en seniorrabatt i kollektivtrafiken för Skånes äldre. Enligt Skånetrafiken ska utredningen presenteras för regionfullmäktige under hösten 2023.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen ska anses besvarad.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret. I beredningen av ärendet har vård- och omsorgsnämnden, tekniska nämnden och Skånetrafiken inkommit med yttranden.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

En utökning av seniorkortet bedöms enligt tekniska nämnden kosta cirka 6,5 miljoner kronor per år, baserat på ett nästan dubblat resande. Det finns i dagsläget inget ekonomiskt utrymme för detta inom tekniska nämndens ram. Den 12–13 december 2022 fattade kommunfullmäktige beslut om budget för 2023, med ett budgeterat nollresultat. Kommunkontoret ser således inte att det finns ekonomiskt utrymme att finansiera motionens förslag under 2023. Vid ett eventuellt införande av ytterligare kollektivtrafiksubventioner för seniorer framgent behöver kostnaderna för detta beaktas i EVP 2024–2026.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Motionärerna
Vård- och omsorgsnämnden
Tekniska nämnden
Skånetrafiken
Kommunkontoret, ledningsstöd
Kommunkontoret, ekonomi
Kommunkontoret, hållbar tillväxt