

Hanna Zakrisson  
Trafikingenjör

## Återremiss – Lundaförslag cykelväg mellan Genarp och Kyrkheddinge, utredningsuppdrag

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att besvara lundaförslaget med att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda möjligheten att skylta föreslagen sträckning som cykelväg samt att en ansökan om sänkt hastighet till 60 km/tim på sträckan mellan Genarp och Gödelövs kyrka lämnas till Länsstyrelsen.

### Sammanfattning

Ett lundaförslag om en ny cykelväg mellan Genarp och Kyrkheddinge inkom till kommunen under 2019. Tekniska nämnden beslutade den 17 september 2019, § 226, att ge förvaltningen i uppdrag att utarbeta ett kostnadseffektivt förslag på ett trafiksäkert cykelstråk från Genarp, via Esarp, till Kyrkheddinge. Tekniska förvaltningen har därför genomfört en utredning vilken presenterades för tekniska nämnden den 16 juni 2021. Tekniska nämnden beslutade då att återremittera ärendet med uppdrag att i samarbete med Staffanstorp och i samråd med Trafikverket utarbeta ett kostnadseffektivt förslag på ett trafiksäkert cykelstråk från Genarp via Esarp till Kyrkheddinge. Ärendet togs upp i nämnden igen den 24 november 2021 men återremitterades till dess att inplanerat möte med bland annat Staffanstorps kommun ägt rum i början av 2022.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-09-16
- Tekniska nämndens beslut § 368, 2021-11-24
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-09-27
- Bilaga 1 – Karta över byalagets önskemål, 2021-09-27
- Tekniska nämndens beslut § 224, 2021-06-16
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-05-12
- Synpunkter, Genarps Byalag, 2021-05-02
- Sweco – Utredning Genarp-Kyrkheddinge, 2020-06-26
- Tekniska nämndens beslut § 226, 2019-09-17
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2019-05-24
- Lundaförslag med bilaga, inskickat 2019-01-22

2022-09-16

Diarienummer

TN 2019/0321

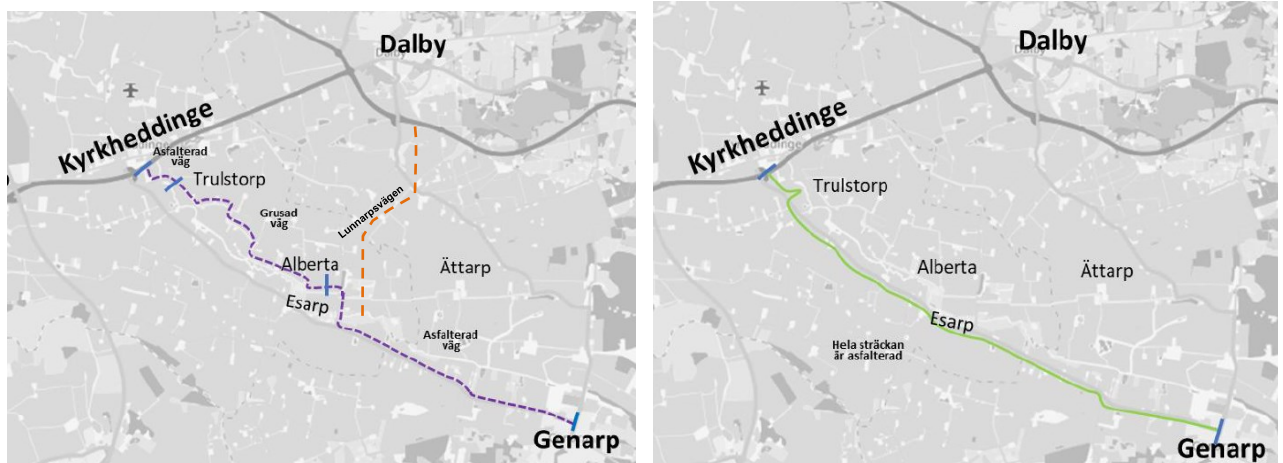
## Ärendet

I utredningsskedet har samråd genomförts med både Staffanstorps kommun och Trafikverket, se under rubriken "samarbete" nedan.

### Utredningen

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag att utarbeta ett kostnads-effektivt förslag på ett trafiksäkert cykelstråk från Genarp till Kyrkheddinge. Olika alternativ har studerats och redovisas i Swecos rapport "Utredning Genarp-Kyrkheddinge".

Utredaren har studerat flera olika alternativ där förslaget om att anlägga en ny gång- och cykelväg utmed Esarpsvägen, väg 798, är det som förespråkas. Denna åtgärd skulle kunna ske i olika etapper där det i ett första skede anläggs en gång- och cykelväg mellan Genarp och Esarp samt en uppgradering av grusvägen mellan Alberta och Trulstorp. Cyklande Genarp-Dalby kan med denna sträckning också nyttja cykelvägen till Esarp för att sen cykla vidare på Lunnarpsvägen norrut mot Dalby. Etapp 2 innebär att cykelvägen utökas längs hela väg 798 mellan Genarp och Kyrkheddinge.



Figur 1 Etapp 1 och etapp 2

Förvaltningen bedömer, utifrån de senaste framtagna kalkylerna för statliga cykelprojekt, kostnaden för att anlägga en helt ny gång- och cykelväg längs med hela väg 798 till 50-60 miljoner kronor. Hälften av sträckan ligger i Staffanstorps kommun som bör vara med och bekosta en eventuell byggnation, vilket också tas i beaktande.

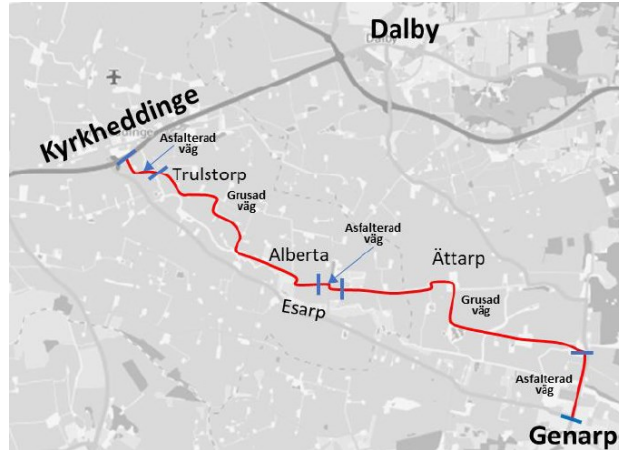
Att anlägga en helt ny gång- och cykelväg längs hela sträckan är kostnadskrävande och blir därför troligtvis inte aktuellt inom den närmsta framtiden. För att ändå få en förbättrad cykelmöjlighet mellan Genarp och Kyrkheddinge jämfört med idag föreslår utredaren ett alternativ som innebär att uppgradera beläggningen längs den sträcka som illustreras i figur 2 nedan och sen skylta upp denna som cykelväg. Trafikverket är väghållare av 9,3 km av sträckan och resterande 3,2 km består av enskilda vägar vilket

2022-09-16

Diarienummer

TN 2019/0321

innebär att avtal måste tecknas för att kunna genomföra uppgraderingarna



Figur 2 Uppgradering av föreslagen sträckning

Kostnaden för detta alternativ uppskattas till cirka 300 000–500 000 kronor. Staffanstorps kommun berörs även i detta alternativ och måste vara delaktiga vid ett eventuellt genomförande.

Genarps byalag har fått ta del av utredningen och har lämnat sina synpunkter. De anser att det föreslagna alternativet om en ny gång- och cykelväg utmed väg 798 bör prioriteras. Utredarens förslag om att på kort sikt uppgradera sträckan enligt figur 2 ovan stödjer inte byalaget med motivering att det inte bedöms som tillräckligt attraktivt. De poängterar att sträckan norrut från Genarp, längs Gödelövsvägen, fortfarande kommer utgöra ett problem. Utredaren menar att det på kort sikt föreslås cykling i blandtrafik på sträckan medan byalaget anser att det krävs någon form av separering mellan motorfordon och oskyddade trafikanter. Om detta skulle ingå skulle totalkostnaden öka markant.

### **Föredragning**

Tekniska förvaltningen instämmer med utredaren att det hade varit önskvärt med en ny gång- och cykelväg utmed väg 798. Enligt förvaltningens tidigare svar är anläggandet av en ny gång- och cykelväg väldigt kostsamt och det finns mer angelägna objekt i det regionala cykelvägnätet som prioriteras högre.

Förvaltningen ställer sig positiv till utredningens förslag om att skylta upp sträckan, figur 2, som cykelväg. Då en del av sträckan är enskild väg krävs överenskommelse/avtal för att säkerställa en god kvalitet på vägen.

Gödelövsvägen (väg 790), norr om Genarp, är statlig väg med en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Vägen är relativt smal och med en årsdygnstrafik på strax över 2000. Tekniska förvaltningen anser att det på sikt skulle vara önskvärt med en säker gång- och cykel-

2022-09-16

Diarienummer

TN 2019/0321

koppling på sträckan. Förvaltningen har studerat trafiksituationen på plats och gör bedömningen att en hastighetssänkning till 60 km/h kan ske för att förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna.

#### *Samarbete*

Tekniska förvaltningen har varit i kontakt med bland annat Trafikverket, Staffanstorps kommun, RÅSK, Höje å vattenråd samt fastighetsägaren till Björnstorps gods som är väghållare för den enskilda vägen på sträckan.

Samtliga ställer sig positiva till att sträckan i figur 2 skyltas upp som cykelväg.

Representanter från tekniska förvaltningen har, tillsammans med Genarps byalag, även gjort ett platsbesök där byalagets önskemål om en cykelväg på en kortare sträcka presenterades, se bilaga 1. Förslaget innebär en ny gång- och cykelväg på en sträcka om cirka 1,9 km. Markägaren på norra sidan har fått tycka till om föreslagen sträckning och anser det inte lämpligt att anlägga en ny cykelväg norr om Höje å eftersom det är åkermark samt att rensning av Höje å sker på norra sidan. På södra sidan finns betydligt många fler fastighetsägare att ta hänsyn till. Alternativet har grovt kostnadsuppskattats till cirka fem miljoner kronor.

Sammantaget gör förvaltningen bedömningen att sträckan enligt figur 2 möjliggör en godtagbar cykelkoppling mellan Genarp och Kyrkheddinge och bör skyltas upp som cykelväg efter överenskommelse med enskild väghållare, Staffanstorps kommun och Trafikverket. En ansökan om sänkt hastighet till 60 km/h på sträckan mellan Genarp och Gödelövs kyrka bör också lämnas till Länsstyrelsen.

#### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

En anlita konsult har tagit fram en utredning med syfte att utarbeta ett kostnadseffektivt förslag på ett trafiksäkert cykelstråk från Genarp till Kyrkheddinge.

Genarps byalag har lämnat sina synpunkter på förslaget.

Samråd har skett med Trafikverket, RÅSK, Staffanstorps kommun och Höje å vattenråd.

Dialog har förts med fastighetsägaren till Björnstorps gods om föreslagen lösning.

#### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

2022-09-16

Diarienummer

TN 2019/0321

***Ekonomiska konsekvenser***

Förvaltningens förslag till beslut medför initialt inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

Akten  
Förslagsställaren  
Medborgarcenter  
Kommunstyrelsen  
Höje å vattenråd  
Staffanstorps kommun  
Trafikverket