

Fredrik Palm  
Anna Karlsson

## Motion (FI) – Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att beakta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse vid besvarandet av motionen.

### Sammanfattning

I Feministiskt initiativs motion, Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel, föreslås att tekniska nämnden ska inleda en dialog med Skånetrafiken om reguljär bussförbindelse, med högst ett byte, mellan Genarp och Lund samt ge hög prioritet för ett pendlingscykelstråk mellan Dalby och Genarp vid Esarp. Tekniska nämnden har även fått i uppdrag att inhämta synpunkter från Skånetrafiken samt beräkna kostnaderna för tillköp av trafik med en turtäthet på cirka två bussar i timmen mellan klockan 6 och 23.

Regionbusslinjerna 162 och 172 trafikerar Genarp. Sammantaget försörjs Genarp med en avgång i timmen måndag till lördag, tidig morgon till sen kväll. De flesta avgångar kräver ett byte för att nå Lund. Från och med december 2023 planeras halvtimmestrafik i rusningstid för linje 172. För kostnaden 1,9 miljoner kronor kan linje 162 utökas till halvtimmestrafik i rusningstid, med byte i Dalby, eller utökas med direkturer till/från Lund med timmestrafik. Skånetrafiken föreslår direkturer på linje 162 om kommunen avser att utöka utbudet med tillköp. Medel har avsatts i EVP för tillköp av fler turer på linje 162, från och med halvårsskiftet 2024.

Enligt den Regionala transportinfrastrukturplanen, 2022-2033, finns inga regionala cykelobjekt prioriterade i Genarp med omnejd.

Sammantaget gör tekniska förvaltningen bedömningen att kollektivtrafiken kommer förbättras de närmaste åren, och få en acceptabel standard. Utbyggnader av regionala gång- och cykelvägar i Genarpstrakten kommer däremot att dröja. Tekniska nämnden föreslås yttra sig i enlighet med det som framförts tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

2022-12-16

Diarienummer

TN 2022/0610

## Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-12-16
- Motion (FI) - Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel, 2022-09-08
- Protokollsutdrag TN 2022-10-19 §245 Återremiss – Lundaförslag cykelväg mellan Genarp och Kyrkheddinge
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-09-16
- Sweco – Utredning Genarp-Kyrkheddinge, 2020-06-26

## Ärendet

I Feministiskt initiativs motion, Tillgodose Genarpsbornas önskan om att resa kollektivt och med cykel, föreslås att tekniska nämnden ska inleda en dialog med Skånetrafiken om reguljär bussförbindelse, med högst ett byte, mellan Genarp och Lund samt ge hög prioritet för ett pendlingscykelstråk mellan Dalby och Genarp vid Esarp.

## Föredragning

### Kollektivtrafik

Genarp trafikeras i dagsläget av två regionbusslinjer:

- Linje 172 kör sträckan Genarp, Kyrkheddinge, Staffanstorp och Malmö med en avgång i timmen måndag till lördag, och en avgång varannan timme under söndagar. Trafiken startar tidig morgon och sista turen avgår strax efter midnatt.
- Linje 162 trafikerar sträckan Genarp, Dalby och Lund. En del av linjens turer startar eller slutar i Dalby och då behöver man byta buss för att komma till Lund. Under vardagar trafikeras linjen med elva dubbelturer. Fyra av dessa är anropsstyrda. Det vill säga att resenärer behöver ringa och meddela att de önskar åka, och har ingen ringt ställs turen in. Under lördagar och söndagar finns två anropsstyrda turer i varje riktning.

Genom att kombinera linje 172 och linje 166 med byte i Staffanstorp, nås Lund på mellan 43-52 minuter. En något längre restid jämfört linje 162 vars restid är mellan 32-43 minuter.

Enligt Skånetrafikens policy ska alla orter ha ett basutbud, utifrån ortens storlek. Genarp, med strax över 3000 invånare, hamnar mellan två nivåer av basutbud. Den lägre nivån uppfylls väl med enbart linje 172, men ur ett kommunalt perspektiv är linje 162s turutbud i underkant.

I samband med att utbyggnaden av fyra järnvägsspår mellan Lund och Malmö står klar december 2023 kommer nya Burlöv station öppnas. Linje 172 kommer då vända vid Burlöv station och kommer få en tätare trafikering med en avgång per halvtimme under rusningstid. Denna förändring kommer förbättra tillgängligheten för

2022-12-16

Diarienummer

TN 2022/0610

de som väljer att resa med kollektivtrafik mellan Genarp och Lund respektive Malmö. Utanför rusningstid kommer linje 172 fortsatt att ha avgång per timmen.

Restider med olika resalternativ Genarp – Lund från december 2023 (undantaget bytestider):

- Genarp-Burlöv-Lund C med 172 och tåg cirka 40 minuter
- Genarp-Staffanstorp-Lund C med 172 och 166 cirka 45 minuter
- Genarp-Dalby-Lund C med 162 och 160 cirka 38 minuter
- Genarp-Lund Bankgatan direkt med 162 cirka 32 minuter

Det beräknas kosta 1,9 miljoner kronor att förbättra utbudet på linje 162, med byte till linje 160 i Dalby. Förbättringen innebär att linjen kommer ha samma turtäthet och öppettider som linje 172 har från och med december 2023. Med en avgång varje halvtimme under rusningstid samt ett bra utbud under helger.

För ungefär samma kostnad kan utbudet på linje 162 förbättras med direkturer Genarp – Lund till timestrafik stor del av dagen och öppettider till sen kväll samt ett bra utbud under helgen.

En dialog har förts med Skånetrafiken om tillköp på linje 162, och de ser en risk med att deras beslutade satsning på linje 172 undermineras om kommunen gör alltför omfattande tillköp av turer på linje 162. Totalt sett riskerar Genarp att få ett överutbud. Detta kan leda till ett försämrat utfall av Skånetrafikens satsning och ett minskat utbud av turer på linje 172. Vidare menar Skånetrafiken att en stor ökning av turer från Genarp till Dalby, med byte till Lund, styr om resandeströmmar och kan leda till kapacitetsbrist på linje 160. Detta är något som det nyligen upphandlat trafikeringsavtal inte tagit hänsyn till och kan medföra kostnadsökningar för Skånetrafiken. Om Lunds kommun avser att utöka utbudet på linje 162 föreslår Skånetrafiken att detta görs med direkturer i stället för bytesturer i Dalby. Detta ger en mer konkurrenskraftig restid jämfört med bilresor på sträckan Genarp-Lund och går att kombinera bättre med satsningen på linje 172.

Tekniska nämnden har ett särskilt uppdrag från kommunfullmäktige att genomföra tillköp av ytterligare turer för linje 162. Det finns resurser avsatta i EVP från och med halvårsskiftet 2024.

## Cykel

Region Skåne tillsammans med Trafikverket ansvarar för utvecklingen av det regionala cykelvägnätet. Behovet av utbyggnader av regionala cykelvägar är stort, och de resurser som finns tillgängliga är begränsade. Region Skåne och Trafikverket gör prioriteringar, och enligt den gällande regionala

2022-12-16

Diarienummer

TN 2022/0610

transportinfrastrukturplanen, 2022-2033, finns inga planerade cykelobjekt i Genarp med omnejd. För Lunds kommuns del, finns ett objekt med i planen, och det är utbyggnad av en gång- och cykelvägen mellan Södra Sandby och Flyinge. Under de senaste åren har efterfrågan av cykelinfrastruktur i Genarp varit stor, och det har resulterat i utbyggnader av gång- och cykelbanor längs Risavägen och Sandvägen. För att förbättra regionala kopplingar har tekniska nämnden beslutat undersöka möjligheten att vägvisa cykeltrafiken på statligt och enskilt vägnät mellan Genarp och Esarp. Samt ansöka hos Länsstyrelsen om lägre hastighetsgränsen, 60 km/timme, längs Gödelövsvägen, mellan Genarp och enskild väg mot Esarp. Tekniska nämnden behandlade den 19 oktober 2022 § 245 ärendet "Återremiss - Utredning Cykelförbindelse mellan Genarp och Kyrkheddinge" där Swecos utredning var en del av beslutsunderlaget. Tekniska nämnden beslutade att besvara lundaförslaget med att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda möjligheten att skylta föreslagen sträckning som cykelväg, samt att en ansökan om sänkt hastighet till 60 km/tim på sträckan mellan Genarp och Gödelövs kyrka lämnas till Länsstyrelsen.

Sammantaget gör tekniska förvaltningen bedömningen att kollektivtrafiken till och från Genarp kommer förbättras de närmaste åren, och få en acceptabel standard. Förvaltningen konstaterar också att utbyggnader av de regionala gång- och cykelvägar till Genarp kommer dröja, men att planeringen i kommunen bör sträva i den riktningen.

Tekniska nämnden föreslås yttra sig i enlighet med det som framförts tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen. Dialog har förts med Skånetrafiken inom ramen för kollvision.

### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

För tillköp av turer på linje 162 finns medel avsatta i EVP från och med halvårsskiftet 2024.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

2022-12-16

Diarienummer

TN 2022/0610

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen

För kännedom:

Akten

Skånetrafiken