



Motion från Helena Falk (V), Jesper Sahlén och Mats Olsson (V) Inför trängselskatt på E22

Sammanfattning

Helena Falk (V), Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med Transportstyrelsen införa trängselskatt på E22 mellan Sege och Gårdstånga.

Kommunkontoret föreslår att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 18 maj 2020
Helena Falks (V), Jesper Sahléns (V) och Mats Olssons (V) motion
Inför trängselskatt på E22 inkommen den 26 februari 2020

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet

Ärendet

Helena Falk (V), Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med Transportstyrelsen införa trängselskatt på E22 mellan Sege och Gårdstånga.

Motionärerna anför att den planerade utbyggnaden av E22 till en sexfilig motorväg är orealistisk och inte kommer att lösa problemen med den ökande biltrafiken på E22 mellan Malmö och Lund utan i stället kommer att leda till ännu mer biltrafik. Med införande av trängselskatt kommer biltrafiken att minska reellt och med en avgift vid varje påfart mellan Sege och Gårdstånga skulle motorvägen kunna fungera som förut. Intäkterna från trängselskatten kan användas för att förbättra kollektivtrafiken eller sänka dess taxor.

Trängselskatt

Syftet med trängselskatter är att de ska påverka trafikmängden, skapa större framkomlighet, underlätta för näringslivets transporter, förbättra miljön och förbättra situationen för kollektivtrafiken.

2020-05-18

Diarienummer

KS 2020/0231

Trängselskatt debiteras enligt lag (2004:629) om trängselskatt och i nuläget tas trängselskatt ut i Stockholms kommun och Göteborgs kommun. Skattens omfattning anges i bilagor till lagen och det blir alltså fråga om en lagändring om trängselskatt ska införas i ytterligare områden.

I förarbetena till lagen anges att sedan en kommun eller region efter beslut av en majoritet gjort framställan om att införa trängselskatt som ett led i en bredare strategi för att komma till rätta med trafikens trängsel- och miljöproblem, kommer frågan att beredas. De lokala förutsättningarna för just det speciella området ska anges i en särskild bilaga till lagen. Efter förslag från regeringen i en proposition som lämnas till riksdagen, beslutar sedan riksdagen om att bilagan skall fogas till lagen om trängselskatt (prop. 2003/04 s. 37). Kommuner kan således ta initiativ till en lagändring.

Det är alltså fråga om en skatt som tillfaller staten.

Transportstyrelsens roll är att för skatteverkets räkning genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret, besluta om trängselskatt och tilläggsavgift och verkställa uppbörd av sådan skatt och avgift.

Föredragning

Den planerade utbyggnad av väg E22 genom Lund som åsyftas är

- en ny avfart för norrgående och påfart för södergående fordon på väg E22 vid Ideon, samt
- kapacitetsförstärkning (ett extra körfält i varje riktning) mellan trafikplatserna Gastelyckan och Lund Norra.

Utbyggnaden regleras i detaljplan som kommunen ansvarar för och vägplan som Trafikverket ansvarar för. Kommunfullmäktige antog den 25 april 2019 detaljplan för Östra Torn 27:2 m.fl. (Trafikplats Ideon) i Lund. Detaljplanen är överklagad. Vägplanen för ombyggnad av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och Lund Norra fastställdes den 1 oktober 2019. Vägplanen är överklagad, vilket innebär att den kommer att prövas av regeringen.

Motionärerna föreslår att problemen med ökande biltrafik på E22 löses med trängselskatt. Kommunen har emellertid redan tagit ställning för den aktuella utbyggnaden och har antagit detaljplan för möjliggörande av denna. Att lösa trafiksituationen genom införande av trängselskatt är därför inte aktuellt. Motionen bör därför avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut får inte några ekonomiska konsekvenser.

2020-05-18

Diarienummer

KS 2020/0231

Kommunkontorets förslag till beslut

***Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen
föreslå kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen.***

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Motionärerna
Akten