



Britt Steiner

046-3596398

britt.steiner@lund.se

Kommunfullmäktige

Motion från Karin Svensson Smith (MP) Vad ska vi ha kollektivtrafiken till?

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) föreslår i motion daterad den 18 september 2019 att kommunfullmäktige ska besluta att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samarbete med Skånetrafiken ta fram en ny kollektivtrafikvision med 2035 som mållår. Visionen ska innehålla, mål, delmål och åtgärder. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att avslå motionen.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 15 juni 2020

Tekniska nämndens beslut den 22 januari 2020 § 31 Dnr TN 2019/0789

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 december 2019

Karin Svensson Smith (MP) motion den 18 september 2019

Barnets bästa

Tekniska nämnden gör bedömningen att en mer utvecklad och trygg kollektivtrafik påverkar även barn och unga positivt.

Ärendet

Karin Svensson Smith (MP) föreslår i motion den 18 september 2019 att kommunfullmäktige ska ge tekniska nämnden i uppdrag att i samarbete med Skånetrafiken fram en ny kollektivtrafikvision med 2035 som mållår. Visionen ska innehålla, mål, delmål och åtgärder. Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

2020-06-15

Diarienummer

KS 2019/0695

Tekniska nämndens yttrande

2010 beslöt Skånetrafiken, Lunds kommun och trafikföretagen om att ingå ett samarbete, som benämns *Kollektivtrafikvision 2020*, för att nå målsättningen att kollektivtrafiktrafikresandet skulle fördubblas till år 2020. Samarbetet organiseras i en politisk styrgrupp, en ledningsgrupp med tjänstepersoner samt tre arbetsgrupper. Arbetsgrupperna hanterar frågor om drift och framkomlighet, mobility management och kommunikation samt trafikplanering.

Samarbetet har varit framgångsrikt och kollektivtrafikresandet har ökat påtagligt både i Lunds kommun och i regionen under den senaste 10-årsperioden.

Under 2019 har en utvärdering av samarbetet *Kollektivtrafikvision 2020* genomförts. Utvärderingen utgör grunden för en ny uppdaterad kollektivtrafikvision som sträcker sig 10 år fram i tiden.

För närvarande deltar samtliga parter i arbetet med att ta fram förslag på en plan för hur en ny kollektivtrafikvision förverkligas. Förslaget kommer tas upp i kollektivtrafikvisionens politiska styrgrupp i maj 2020 för beslut.

I det fortsatta arbetet med framtagande av nya kollektivtrafikvisionen är det lämpligt att formulera målsättningar och även föreslå hur åtgärder hanteras. Det vill säga tas fram, förankras, finansieras samt genomförs. Förslag på vad, i form av konkreta åtgärder, bör komma från arbetsgrupperna i en anda som innebär ständiga förbättringar.

Sammantaget anser tekniska nämnden det som angeläget att det goda samarbetet mellan parterna fortsätter framöver och bidrar till att ännu fler människor väljer tåg och buss som färdmedel, och motionen bör tillstyrkas.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Föredragning

Skånetrafiken, Lunds kommun och trafikföretagen har ett pågående samarbete, som benämns *Kollektivtrafikvision 2020*, för att nå målsättningen att kollektivtrafiktrafikresandet skulle fördubblas till år 2020. En utvärdering av *Kollektivtrafikvision 2020*, ligger till grund för en pågående uppdatering. Målsättningar och åtgärder kommer att utarbetas inom ramen för detta arbete.

2020-06-15

Diarienummer

KS 2019/0695

Kommunkontorets förslag till beslut

***Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen
föreslå Kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen.***

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Kommunkontoret, utredning
Tekniska nämnden.