



Motion till Lunds kommunfullmäktige
2020-02-19

Inför trängselskatt på E22

Under de senaste åren har biltrafiken på E22 mellan Malmö och Lund ökat markant. Dagligen kör omkring 38 000 bilar på motorvägen genom Lund och om 20 år beräknas trafiken ha vuxit till 60 000 bilar per dygn i genomsnitt. Detta är ohållbart.

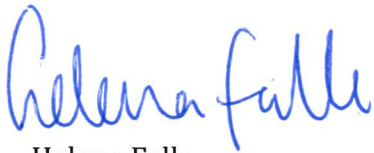
Planerna på utbyggnad av E22 till en sexfilig motorväg är orealistiska och kommer inte lösa problemen utan tvärtom; utbyggnaden kommer leda till ännu mer biltrafik (fenomenet inducerad eller nygenererad trafik är väl belagt av forskningen sedan 1960-talet). Sannolikt kommer utbyggnaden också orsaka buller och luftföroreningar i närområdet. Satsningen på motorvägsutbygge går dessutom rakt emot Lunds kommunstyrelsens beslut i december 2019 att utlysta klimatnödläge.

Problemet är inte att motorvägen är för smal. Problemet är att bilarna är för många. Lösningen är att minska biltrafiken.

Men införande av trängselskatt kommer biltrafiken minska reellt. Med en avgift vid varje påfart mellan Sege och Gårdstånga kommer motorvägen kunna fungera som förut. Inte minst kommer det att ha stor betydelse för kollektivtrafikens framkomlighet och kostnadsfördel och därmed göra det ännu mer attraktivt att åka buss. Framförallt skulle en trängselskatt innebära att pendlare kommer fram i tid och slipper sitta fast i bilköer, oavsett om man åker bil eller tar bussen, och att utbyggnaden för ny massbilism blir överflödigt. Intäkterna från trängselskatten kan användas för att förbättra kollektivtrafiken och/eller sänka dess taxor.

Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med Transportstyrelsen införa trängselskatt på E22 mellan Sege och Gårdstånga.



Helena Falk



Jesper Sahlén



Mats Olsson