



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Anna.karlsson@lund.se

Motion (Mp) - Vad ska vi ha kollektivtrafiken till?

Dnr TN 2019/0789

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna inkommit med motionen *Vad ska vi ha kollektivtrafiken till?* som innehåller förslag om att kollektivtrafikvision 2020 ska uppdateras.

För närvarande deltar samtliga parter i arbetet med att ta fram förslag på en plan för hur en ny kollektivtrafikvision förverkligas.

I det fortsatta arbetet med framtagande av nya kollektivtrafikvisionen är det lämpligt att formulera målsättningar och även föreslå hur åtgärder hanteras.

Sammantaget anser tekniska förvaltningen det som angeläget att det goda samarbetet mellan parterna fortsätter framöver och bidrar till att ännu fler människor väljer tåg och buss som färdmedel.

Tekniska nämnden föreslås besluta att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, att tillstyrka motionen samt översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 16 december 2019
Motion (Mp) – Vad ska vi ha kollektivtrafiken till? daterad 18 september 2019

Barnets bästa

En mer utvecklad och trygg kollektivtrafik påverkar även barn och unga positivt.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

2019-12-16

Miljömässiga konsekvenser

Ett mer utvecklad kollektivtrafik underlättar för ett hållbart resande, som ger positiva konsekvenser för miljön och klimatet.

Ärendet

Miljöpartiet de gröna inkommit med motionen *Vad ska vi ha kollektivtrafiken till?* till kommunfullmäktige. Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över motionen. Motionen innehåller förslag om att kollektivtrafikvision 2020 ska uppdateras.

Samarbetet med kollektivtrafikvisionen

2010 beslöt Skånetrafiken, Lunds kommun och trafikföretagen om att ingå ett samarbete, som benämns *Kollektivtrafikvision 2020*, för att nå målsättningen att kollektivtrafiktrafikresandet skulle fördubblas till år 2020. Samarbetet organiseras i en politisk styrgrupp, en ledningsgrupp med tjänstepersoner samt tre arbetsgrupper. Arbetsgrupperna hanterar frågor om drift och framkomlighet, mobility management och kommunikation samt trafikplanering.

Samarbetet har varit framgångsrikt och kollektivtrafikresandet har ökat påtagligt både i Lunds kommun och i regionen under den senaste 10-årsperioden.

Under 2019 har en utvärdering av samarbetet *Kollektivtrafikvision 2020* genomförts. Utvärderingen utgör grunden för en ny uppdaterad kollektivtrafikvision som sträcker sig 10 år fram i tiden.

För närvarande deltar samtliga parter i arbetet med att ta fram förslag på en plan för hur en ny kollektivtrafikvision förverkligas. Förslaget kommer tas upp i kollektivtrafikvisionens politiska styrgrupp i maj 2020 för beslut.

I det fortsatta arbetet med framtagande av nya kollektivtrafikvisionen är det lämpligt att formulera målsättningar och även föreslå hur åtgärder hanteras. Det vill säga tas fram, förankras, finansieras samt genomförs. Förslag på vad, i form av konkreta åtgärder, bör komma från arbetsgrupperna i en anda som innebär ständiga förbättringar.

Sammantaget anser tekniska förvaltningen det som angeläget att det goda samarbetet mellan parterna fortsätter framöver och bidrar till att ännu fler människor väljer tåg och buss som färdmedel, och motionen bör tillstyrkas.

2019-12-16

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

att översända yttrandet till kommunstyrelsen

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten
Kommunstyrelsen