



Motion från Karin Svensson Smith (MP) – Minskad försäljning av bensin och diesel

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att lägga till en ny indikator till kommunfullmäktigemålet att minska Lunds klimatavtryck, inom fokusområdet Ett grönt föredöme. Indikatorn som föreslås är volymen försåld bensin och diesel i kommunen.

Kommunkontoret föreslår att indikatorn beaktas i arbetet med revideringen av LundaEko. Uppföljning av transportsektorns växthusgasutsläpp kan redovisas i kommande hållbarhetsredovisning.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 8 april 2020
Motion från Karin Svensson Smith, minskad försäljning av bensin och diesel, den 12 juni 2019

Barnets bästa

Barnkonsekvensanalys bedöms inte relevant i ärendet.

Ärendet

Karin Svensson Smith (MP) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att lägga till en ny indikator till kommunfullmäktigemålet att minska Lunds klimatavtryck.

Lunds kommun har Ett grönt föredöme som fokusområde. Till detta fokusområde är följande kommunfullmäktigemål kopplade:

- Vi vill att Lund ska vara en föregångskommun för hållbarhet
- Vi vill att Lunds hållbarhetsarbete ska bidra till ett mer hälsosamt och attraktivt Lund
- Vi vill minska Lunds klimatavtryck.

Idag finns två indikatorer som är kopplade till målet som handlar om att minska klimatavtrycket

2020-04-08

Diarienummer

KS 2019/0493

- Antal tusen cyklade km
- Antalet påstigande på stadsbuss, regionbuss och tåg per år (miljoner påstigande).

Miljöpartiet menar i sin motion att det finns behov av utveckling av indikatorer för att mäta måluppfyllnad och föreslår att ytterligare en indikator läggs till:

- Volymen försåld bensin och diesel i kommunen

Kommunkontorets beredning

Statistiska centralbyrån (SCB) har tillgänglig statistik över leveranser av drivmedel, uppdelat per kommun. Statistiken presenteras årsvis och den senaste tillgängliga statistiken är från 2018.

En indikator som visar volymen försåld bensin och diesel i kommunen kompletterar övriga indikatorer för att följa om Lunds kommun når sina klimatmål.

Användning av fossila drivmedel är relevant då minskning av utsläppen från transportsektorn är den största utmaningen om kommunen ska nå det beslutade klimatmålet att minska utsläppen av växthusgaser med 80% till 2030 jämfört med 1990.

Kommunkontoret föreslår att indikatorn beaktas i arbetet med revideringen av LundaEko. Uppföljning av transportsektorns växthusgasutsläpp kan redovisas i kommande hållbarhetsredovisning.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktiges arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

- att indikatorn, volymen försåld bensin och diesel, beaktas i arbetet med revideringen av LundaEko.
- att därmed anse motionen besvarad.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Kommunfullmäktige