

Reservation

Kommunstyrelsens sammanträde 4 februari 2020

23. Motion från Hanna Gunnarsson (V) och Mattias Horrdin (C) Vi måste prata om smågatstenarna! Dnr KS 2019/0023

Valet av gatubeläggning och dess underbyggnad bör göras utifrån en livscykelanalys som inbegriper framkomlighet, klimat, arbetsmiljö, ekonomiska och andra relevanta faktorer. Det ska vara lätt för cyklister med smala däck att ta sig fram, särskilt på de stråk som utpekats för cykelpendling. Det fordrar en slät yta vilket också är en förutsättning för att rullstolsburna och lådcyklar ska ha den tillgänglighet som är rimlig. Slät yta kan t ex vara storgatsten.

Klimatet är mänsklighetens största utmaning. Därför måste stadsantikvariska perspektiv underordnas klimat om dessa två ställs mot varandra. För att tillräckligt många ska byta från bilpendling till cykelpendling krävs snabbcykelstråk med minst samma standard som förekommer i Köpenhamn och i Malmö.

Yttranden från funktionshinderrådet respektive pensionärsrådet i Lunds kommun förstärker motionens konstaterande att det finns behov av att byta ut smågatsten mot material som gör gångytorna, cykelbanorna och gatorna tillgängliga för alla.

Miljöpartiet yrkade bifall till motionen, och reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Karin Svensson Smith (MP)
Ledamot i kommunstyrelsen