



Fredrik Palm

Tekniska nämnden

Fredrik.palm@lund.se

Motion (V) - Återta stadsbussarna

Dnr TN 2019/0877

Sammanfattning

Mats Olsson (V) m.fl. föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att Lunds kommun återtar ansvaret för stadsbussarna i Lund.

Lunds kommun samverkar med regionen och Skånetrafiken i Kollektivtrafikvision Lund. Samverkan är under uppdatering och kommer slutföras 2020 vilket kommer leda till förbättrat samarbete och långsiktighet.

Tekniska förvaltningen bedömer inte att det finns behov att förändra nuvarande struktur och ställer sig tveksamma till motionen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 20 januari 2020.
Kommunstyrelsen protokollutdrag den 4 december 2019, § 335.
Motion från Mats Olssons (V), Helena Falks (V) och Jesper Sahléns (V) Återta stadsbussarna den 27 augusti 2019.

Barnets bästa

Ärendet berör inte barn i specifik mening. En fungerande kollektivtrafik gynnar även barn.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen föreslår att motionen avslås bedöms förslaget inte få några ekonomiska konsekvenser. Om stadsbusstrafiken åter skulle ingå i kommunens ansvar skulle det få långtgående konsekvenser för både drifts- och investeringsbudget.

Miljömässiga konsekvenser

Tekniska förvaltningen föreslår att motionen avslås och bedöms inte få några miljömässiga konsekvenser.

2020-01-20

Ärendet

Mats Olsson (V) m.fl. föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att Lunds kommun återtar ansvaret för stadsbussarna i Lund.

I motionen framförs bl.a. att Skånetrafikens dialog med kommunen är obefintlig och att Skånetrafiken drar in hållplatser och hela sträckningar som exempelvis nedläggningen av bussförbindelsen till Stångby och Vallkärra.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden för yttrande.

Vid bildandet av Region Skåne 1999 träffades överenskommelse mellan samtliga kommuner i Skåne och regionen om att ansvaret för kollektivtrafiken ska åvila regionen. Samtidigt genomfördes skatteväxling. Genom särskild överenskommelse fick dock Lunds kommun rätt att fortsatt ansvara för stadsbusstrafiken i Lund. När kommunfullmäktige i maj 2012 beslutade att lämna ansvaret till regionen så innebar det att Region Skåne fick fullt ansvar och rådighet över all kollektivtrafik såsom det var tänkt 1999. Stadsbusstrafiken i Lund har därefter integrerats och samordnats med Skånetrafikens övriga verksamhet. Om kommunen nu skulle göra en framställan om att åter få driva stadsbusstrafiken så måste det bedömas som högst osannolikt att det skulle beviljas av Region Skåne.

Vid sidan av den formella huvudmanfrågan så skulle vänsterpartiets förslag ställa krav på utökade personella resurser och kompetens inom förvaltningen, i princip återuppbyggnad av tidigare kollektivtrafikkontor. Utöver ökade kostnader för personal m.m. så tillkommer kostnad för den trafikverksamhet som kommunen beslutar om, i den mån det avviker från den verksamhet som Region Skåne fastställt.

Kommunen samverkar med regionen och Skånetrafiken kring lokal och regional kollektivtrafikutveckling i den formella samverkansformen Kollektivtrafikvision Lund (KollVision 2020) samt löpande i diverse frågor kopplat till kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafikvision Lund arbetar i skrivande stund med uppdatering och förbättring av samarbete och mål (KollVision 2030). Detta arbete bör leda till bättre långsiktighet och samarbete för att undvika situationer, så som nedläggning av bussförbindelsen till Stångby.

Det finns möjlighet för kommunen att bekosta trafikering av kollektivtrafik för sträckor eller förbättrat utbud som Skånetrafiken anser inte ingår i ordinarie trafikutbud. Tekniska förvaltningen avser att fortsätta påverka Skånetrafiken så att bussförbindelsen till Stångby återupptas.

2020-01-20

Tekniska förvaltningen bedömer inte att det finns behov att förändra nuvarande struktur och ställer sig tveksamma till motionen.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten
Kommunstyrelsen