

Handläggare  
Anna Karlsson

## Återremiss - Lundaförslaget - Parkeringsproblem på Linero

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att besvara lundaförslaget med att parkering införs på två sträckor om vardera 20 meter, längs Linerovägens västra sida, väster om Melins väg, där det ges möjlighet att vardagar parkera i två timmar mellan klockan 8-18, samt
- att uppdra åt gatuchefen att besluta om lokala trafikföreskrifter om parkering på Linerovägen.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden behandlade den 16 november 2022 ett förslag till svar på lundaförslaget. Tekniska nämnden beslutade att återremittera ärendet med motiveringen att ärendet bör behandlas i samband med att nämnden antagit nya riktlinjer för parkering i Lunds kommun. Lundaförslaget innehåller förslag om att på matargatorna i området ska fri parkering införas eller att parkering tillåts i fyra timmar, samt att datumparkering skall gälla.

Tekniska förvaltningen anser att det är rimligt att underlätta för besökare och föreslår att parkering införs för tre till fyra personbilar på två sträckor om vardera 20 meter, längs Linerovägens västra sida, väster om Melins väg, där det är tillåtet att parkera som längst i två timmar mellan klockan 8-18 under vardagar, under övrig tid är det fri parkering. I övrigt inga förändringar av parkeringsregleringarna.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-06-13
- Tekniska nämnden § 265, 2022-11-16
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20
- Lundaförslag – Parkeringsproblem på Linero, 2022-05-02

### Ärendet

Tekniska nämnden behandlade den 16 november 2022 ett förslag till

svar på lundaförslaget. Tekniska nämnden beslutade att återremittera ärendet med motiveringen att ärendet bör behandlas i samband med att nämnden antagit nya riktlinjer för parkering i Lunds kommun.

Lundaförslaget handlar om parkeringssituationen på Linero där man föreslår att på matargatorna i området ska fri parkering införas eller att parkering tillåts i fyra timmar, samt att datumparkering skall gälla. Det vill säga att parkering tillåts jämna veckor på den sida av gatan som har jämna nummer och sidan med udda nummer under udda veckor. Den matargata som i praktiken avses är Linerovägen. Man framför att parkeringsreglerna som gäller ger problem för boende, besökare, hantverkare och handikappade.

### Föredragning

Parkeringen på Linero är reglerat med ett område där det är tillåtet att parkera fem minuter, mellan klockan 8-18 måndag till fredag. Kvällar, nätter och helger är det fritt att parkera.

Enligt plan- och bygglagen ska behovet av parkering klaras på den egna fastigheten, vilket är utgångspunkten. De parkeringsregleringar som införts på kommunala gator, syftar bland annat till att:

- stödja att parkering i huvudsak sker på den egna fastigheten
- bidra till ett tillgängligt, trafiksäkerhet och tryggt gaturum.

Allt enligt den policy för parkering på gatumark som tekniska nämnden beslutade 2013-05-15 och remissversionen av Riktlinjer för parkering på gatumark.

Enligt plan- och bygglagen ska boende klara parkering på den egna fastigheten eller i en gemensamhetsanläggning för parkering, vilket det finns möjligheter till på samtliga fastigheter i området. När det gäller att underlätta för besökare under dagtid, är det rimligt att se över parkeringsmöjligheterna. Till exempel kan det införas platser för parkering på Linerovägen, i form av två timmars parkering mellan klockan 8 och 18, övrig tid fri parkering.

Att upplåta hela Linerovägen för parkering och ha längre parkeringstider är inte lämpligt, då det kommer påverka parkeringssituationen på Linero i stort. Förvaltningens erfarenhet är att gratis gatuparkering med möjlighet att parkera under längre tider kommer bidra till att parkeringsplatser på fastigheter inte utnyttjas.

När det gäller hantverkare finns nyttoparkeringstillstånd, som tillåter att man parkerar under två timmar. Är hantverkaren engagerad i arbeten som tar lång tid, flera dagar eller veckor. Kan hantverkaren

vända sig till tekniska förvaltningen och få dispens från gällande parkeringsregler.

Rörelsehindrade med parkeringstillstånd, har enligt gällande lagstiftning, rätt att parkera som längst i tre timmar där det råder parkeringsförbud eller om tillåten tid för parkering är kortare än tre timmar. Är tillåten tid för parkering längre än tre timmar berättigar parkeringstillståndet att parkera i 24 timmar. Tekniska förvaltningen anser inte att gällande parkeringsregler på Linero försvårar för rörelsehindrade med parkeringstillstånd. Eftersom det finns möjlighet att parkera på de aktuella gatorna, under minst tre timmar.

Tekniska förvaltningen ställer sig tveksam till lundaförslaget.

Med hänvisning till vad som tidigare anförts föreslår tekniska förvaltningen att parkering görs mer tillgänglig för besökare genom att inrätta parkering på två sträckor om vardera 20 meter, längs Linerovägens västra sida, väster om Melins väg, där det ges möjlighet att parkera två timmar mellan klockan 8-18. Se kartan nedan, de aktuella sträckorna är markerade i rött.



### Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### Barnets bästa

Förslaget innebär att trafiksituationen med avseende på trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet inte påverkas nämnvärt, utan fortsatt bedöms gott. Barn och ungas möjlighet att vara och transportera sig i gaturummet påverkas därför inte heller nämnvärt och bedöms också fortsatt som god.



### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför en kostnad på cirka 10 000 kronor, vilket ryms i gatu- och trafikavdelningens driftbudget för trafikanordningar.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten

För kännedom:  
Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren  
Medborgacenter