

Införande av cykelgator

År 2020 infördes möjligheten för kommuner att införa så kallade cykelgator. På cykelgator gäller bland annat att motordrivna fordon ska anpassa sin hastighet till cykeltrafiken. Syftet är att denna reglering ska kunna införas på mindre lokalgator där många cyklar, för att tydligare visa att cykling är ett prioriterat transportsätt på den gatan.

På kommunfullmäktiges sammanträde 2021-09-30 behandlades motionen *Inför cykelgator i Lund* från Karin Svensson Smith (MP). Kommunfullmäktige beslutade då att besvara motionen med hänvisning till tekniska nämndens yttrande. Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt Initiativ ville istället bifalla motionen.

I tekniska nämndens yttrande framkom bland annat att cykelgator fanns med som åtgärd i cykelplanen för 2018-2021 och att tekniska förvaltningen mot bakgrund av detta planerade att under år 2021 genomföra ett analys- och utredningsarbete, för att därefter ta ställning till lämpligheten att införa cykelgator i Lunds kommun.

I sin rapport 2023 lyfter Lunds kommuns klimatpolitiska råd fram cykelgator som en möjlig åtgärd för att förbättra cykelinfrastrukturen. Vidare konstaterar rådet att cykelgator ännu inte införts i Lunds kommun.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga tekniska nämndens ordförande Louise Rehn Winsborg (M) följande:

- Vilka slutsatser drogs i det analys- och utredningsarbete som tekniska förvaltningen genomförde under 2021?
- Planerar styret att införa cykelgator?

Axel Hallberg (MP),
ledamot i kommunfullmäktige