

Handläggare  
Patrik Persson

## Övertagande av väghållaransvar från Trafikverket avseende genomfartsvägar i Dalby, Genarp och Veberöd

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- att uppdra åt teknisk nämnd att inleda dialog med Trafikverket med syfte att överta väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Genarp,
- att inte överta väghållaransvaret från Trafikverket för genomfartsvägarna i Veberöd, samt
- att initialt högre årliga driftkostnader om 350 000 kronor finansieras till 50 procent inom teknisk nämnds resursfördelning för tillkommande arealer och resterande 50 procent genom utökad budgetram vilket ska beaktas i EVP-processen 2024–2026.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 24 november 2022, § 357, att bifalla motion från Magnus Liljeroth (SD) och Victoria Tidblom (SD) om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp.

Vid ett övertagande av väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Genarp ges ökade möjligheter till att förbättra situationen för oskyddade trafikanter. Detta genom trafiksäkerhetshöjande åtgärder som är svåra att genomföra så länge vägnätet hanteras av Trafikverket då staten prioriterar framkomlighet för motorfordonstrafik.

Ett övertagande av det statliga vägnätet i Genarp medför initialt årliga merkostnader om 350 000 kronor. Beroende på vilka investeringar som i ett senare skede genomförs i form av trafiksäkerhetshöjande åtgärder

tillkommer driftkostnader i form av ränta och avskrivningar.

### Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-08-07 Övertagande av Trafikverkets genomfartsvägar i Dalby, Genarp och Veberöd
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2023-06-20 § 108 Övertagande av Trafikverkets vägar i Genarp och Veberöd
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2023-04-12 Övertagande av Trafikverkets vägar i Genarp och Veberöd
- Kommunfullmäktiges beslut 2022-11-24 § 357 Motion från Magnus Liljeroth (SD) och Victoria Tiblom (SD) om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp
- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-06-01 Motion från (SD) om att utreda möjligheten för Lund att ta över väghållaransvaret, Genarp
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2022-03-16 § 75 Motion (SD) - om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp.
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2022-02-01 Motion SD väghållaransvaret Genarp
- Motion från Magnus Liljeroth (SD) och Victoria Tiblom (SD) om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp, inkommen 2021-12-03

### Ärendet

#### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 24 november 2022, § 357, att bifalla motion från Magnus Liljeroth (SD) och Victoria Tidblom (SD) om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp. Vägar som avses är Heckebergavägen från Ekevallens idrottsplats, Gödelövsvägen fram till korsningen Kyrkogatan samt att byta väghållaransvar av Genvägen mot Kyrkovägen.

Därutöver beslutade kommunfullmäktige att uppmana tekniska nämnden att samordna överläggningarna med Trafikverket om eventuellt kommunalt övertagande av väghållaransvar i Genarp, Veberöd, Dalby respektive Södra Sandby med syfte att även värdera kostnader och nyttor för trafikutveckling och för byarnas fortsatta utbyggnad.

I Genarp pågår en fördjupning av översiktsplanen som även omfattar Trafikverkets väg. Något motsvarande arbete sker i nuläget inte i Veberöd. Genomfartsvägarna i Dalby tillhör redan Lunds kommun. För Södra Sandby har kommunfullmäktige 2023-04-27, § 146, beslutat att uppdra åt tekniska nämnden att förhandla med Trafikverket med syfte att överta väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Södra Sandby.

Den 20 juni 2023, § 108, beslutade tekniska nämnden att ställa sig positiv till att inleda dialog med Trafikverket med syfte att överta väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Genarp. Detta för att möta de framtida förutsättningarna som planprogrammet bedöms ha med möjligheter att förbättra situationen för fotgängare och cyklister på genomfartsvägar i Genarp. I Veberöd föreslår nämnden att kommunen inte övertar väghållaransvaret av genomfartsvägarna mot bakgrund av att det i nuläget inte finns några planer som förutsätter kommunen som väghållare, samt att det redan idag finns separata gång- och cykelvägar.

### **Föredragning**

Vid ett övertagande av väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Genarp ser tekniska nämnden möjligheter att förbättra situationen för oskyddade trafikanter. Detta genom trafiksäkerhetshöjande åtgärder i huvudgatunätet med tydliga portar vid tätortens gräns mellan bebyggelse och omland. Det finns en svårighet att åstadkomma trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det statliga vägnätet, då Trafikverket prioriterar framkomlighet för motorfordonstrafik och ser negativt på införande av farddämpande åtgärder.

Fördelen med att överta väghållaransvaret är att kommunen ges rådighet att införa trafiklösningar som behövs för att åstadkomma en bättre fungerande trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Nackdelen är att ansvar och kostnader överförs från Trafikverket till kommunen.

Vid ett övertagande av väghållaransvaret överläts initialt ansvaret för befintlig anläggning i sin helhet som inkluderar drift och underhåll, buller, vibrationer och luftkvalitet. På sikt medför ett övertagande även reinvesteringar för asfaltering men även investeringar för trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Den framtida investeringsutgiften ska beaktas i kommande ekonomi- och verksamhetsplaner för Lunds kommun.

I syfte att öka de oskyddade trafikanternas säkerhet och trygghet föreslås kommunfullmäktige besluta att uppdra åt teknisk nämnd att inleda dialog med Trafikverket om ett övertagande av genomfartsvägarna i Genarp. Däremot förslås inget motsvarande

övertagande av väghållaransvaret för genomfartsvägar i Veberöd som redan idag har separata gång- och cykelvägar.

### **Beredning**

Ärendet har initierats av tekniska nämnden efter beslut i kommunfullmäktige. Ärendet har, inför behandling i kommunstyrelsen, beretts av kommunkontoret i samråd med tekniska förvaltningen.

### **Barnets bästa**

Om kommunen tar över väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Genarp finns möjligheter till en ökad trafiksäkerhet och trygghet samt förbättringar för såväl barn och unga som för övriga trafikanter i den mån trafiksäkerhetsåtgärder genomförs.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Vid ett övertagande av de statliga genomfartsvägarna i Genarp medför det initialt ökade driftkostnader för Lunds kommun om 350 000 kronor årligen, detta i enlighet med en översiktlig kostnadsberäkning från tekniska förvaltningen. Cirka hälften av merkostnaden finansieras genom tekniska nämndens resursfördelningsmodell för tillkommande arealer förutsatt full kompensation för demografiuppräknig. För resterande del krävs en utökning av tekniska nämndens budgetram.

Vid uteblivet övertagande av väghållaransvaret genereras inga tillkommande arealer som teknisk nämnd kompenseras för i sin resursfördelningsmodell. Således uppgår den faktiska årliga merkostnaden till 350 000 kronor för kommunen som helhet.

Beroende på vilka investeringar som i ett senare skede beslutas genomföras i området tillkommer investeringsutgifter som i sin tur genererar driftkostnader i form av ränta och avskrivningar. Under en femtonårsperiod bedöms reinvesteringar i asfaltering göras om 5 miljoner kronor vilket resulterar i årliga driftkostnader om cirka 300 000 kronor. Investeringsutgiften för trafiksäkerhetshöjande åtgärder påverkas av ambitionsnivån på dessa och det finns i dagsläget ingen bedömning kring detta.



Kommunkontoret

Dokumenttyp  
Tjänsteskrivelse

Datum  
2023-08-07

Sida  
5 (5)  
Diarienummer  
KS 2023/0571

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Vesna Casitovski  
Kanslichef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Tekniska nämnden  
Kommunkontoret, ekonomiavdelningen