

Handläggare
Håkan Svensson

Övertagande av Trafikverkets vägar i Genarp och Veberöd

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att ställa sig positiv till tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse att förhandla med Trafikverket med syftet att överta väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Genarp,
- att inte överta väghållaransvaret från Trafikverket på genomfartsvägarna i Veberöd, samt
- att översända ärendet till kommunstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 24 november 2022 att bifalla motionen från Magnus Liljeroth (SD) och Victoria Tiblom (SD) om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp.

Tekniska förvaltningen har arbetat vidare med uppdraget.

Utifrån de politiska besluten för Genarp föreslår tekniska förvaltningen att förhandlingar genomförs med Trafikverket med syftet att överta väghållaransvaret för genomfarterna i Genarp. I Veberöd föreslår tekniska förvaltningen att väghållaransvaret inte övertas av genomfartsvägarna mot bakgrund av att det i nuläget inte finns några planer som förutsätter kommunen som väghållare. Genomfartsvägarna i Dalby tillhör redan Lunds kommun.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-04-12
- Kommunfullmäktiges beslut § 357, 2022-11-24
- Kommunkontorets tjänsteskrivelse, 2022-06-01
- Tekniska nämndens beslut § 75, 2022-03-16
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2022-02-01

- Motion från Magnus Liljeroth (SD) och Victoria Tiblom (SD) om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp, 2021-12-03

Ärendet

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 24 november 2022 att bifalla motionen från Magnus Liljeroth (SD) och Victoria Tiblom (SD) om att utreda möjligheten för Lunds kommun att ta över väghållaransvaret från Trafikverket i Genarp.

Kommunfullmäktige beslutade

att bifalla motionen,

att därmed uppdra åt tekniska nämnden att ta fram ett kostnadsförslag samt inleda dialog med Trafikverket om möjligheten för kommunen att ta över väghållaransvaret på Heckebergavägen från Ekevallens idrottsplats, Gödelösvägen fram till korsningen Kyrkovägen, liksom även att byta Kyrkovägen mot Genvägen, samt

att uppmana tekniska nämnden att samordna överläggningarna med Trafikverket om eventuellt kommunalt övertagande av väghållaransvaret i Genarp, Veberöd, Dalby respektive Södra Sandby med syfte att även värdera kostnader och nyttor för trafikutvecklingen och för byarnas fortsatta utbyggnad.

I Genarp pågår en fördjupning av översiktsplanen som även innefattar Trafikverkets väg, samt framtagande av detaljplan för Genarp 9:12 och 9:7 m.fl., Lunds kommun, motsvarande arbete sker i nuläget inte i Veberöd.

Föredragning

Utifrån de politiska besluten och pågående arbete med planprogram för Genarp föreslår tekniska förvaltningen att förhandlingar genomförs med Trafikverket med syftet att överta väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Genarp och därmed möta de framtida förutsättningarna som planprogrammet bedöms ha. I Veberöd föreslår tekniska förvaltningen att inte överta väghållaransvaret av genomfartsvägarna mot bakgrund av att det i nuläget inte finns några planer som förutsätter kommunen som väghållare.

Tekniska förvaltningen ser möjligheter att förbättra situationen för fotgängare och cyklister på genomfartsvägarna i Genarp, i Veberöd finns det

redan idag separerade gång- och cykelvägar längs Dalbyvägen samt en del av Dörrödsvägen.

Vägnätet genom Veberöd som eventuellt skulle vara av intresse att överta från Trafikverket är cirka 2000 meter lång och omfattar Dalbyvägen från vägporten i väster fram till Dörrödsvägen samt Dörrödsvägen söderut till strax söder om Körsbärsvägen. Dalbyvägen från vägporten i väster fram till Dörrödsvägen är vägnätet ett Funktionellt Prioriterat Vägnät. Denna väg är regionalt viktig för transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge människor och gods en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet. Det ska också bidra till utvecklingskraft i hela landet. Utmed Dalbyvägen finns det även gång- och cykelväg på båda sidor om vägen. Största delen av vägnätet är utpekad av Trafikverket som funktionellt prioriterat vägnät, varför särskilda krav om funktion och standard kan vara aktuellt om ett övertagande är möjligt för dessa delar.

Vägnätet genom Genarp som eventuellt skulle vara av intresse att överta från Trafikverket är cirka 2500 meter lång och omfattar Heckebergavägen från Vårdshusvägen till Gödelösvägen, Gödelösvägen norrut från Heckebergavägen och cirka 200 meter norr om cirkulationsplatsen samt Kyrkovägen från Gödelösvägen och cirka 50 meter väster om cirkulationsplatsen. Förvaltningen är av uppfattningen att trafiksäkerhetshöjande åtgärder i huvudgatunätet, med tydliga portar vid tätortens gräns mellan bebyggelse och omland samt åtgärder som bidrar till att öka de oskyddade trafikanternas säkerhet och trygghet kan minska problematiken och störningarna i trafiken. Det finns en svårighet i att åstadkomma trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det statliga vägnätet. Detta eftersom Trafikverket prioriterar framkomlighet för motorfordonstrafiken, och ser negativt på införande av fartdämpande åtgärder då de utgör hinder för motorfordonstrafikens framkomlighet. Tekniska förvaltningen anser att Genvägen i Genarp fortsatt ska tillhöra kommunen, vilket underlättar en utveckling enligt översiktsplanen med ytterligare bebyggelse längs vägens västra delar.

Beroende på om Trafikverket eller kommunen är väghållare varierar förutsättningarna för vilka typer av åtgärder som kan accepteras och genomföras. Fördelen med att överta väghållarskapet är att kommunen ges rådighet att införa de trafiklösningar som behövs för att åstadkomma en bättre fungerande trafikmiljö för oskyddade

trafikanter. Nackdelen är att ansvar och kostnader överförs från Trafikverket till kommunen.

Vid ett eventuellt övertagande av väghållaransvar överläts ansvaret för anläggningen i sin helhet, vilket inkluderar drift och underhåll, buller, vibrationer, luftkvalitén med mera.

Genomfartsvägarna i Dalby tillhör redan kommunen.

Tekniska nämnden beslutade den 8 februari 2023 ställa sig positiv till tekniska förvaltningens förslag att förhandla med Trafikverket med syftet att överta väghållaransvaret för genomfartsvägarna i Södra Sandby. Kommunfullmäktige bekräftade detta uppdrag den 27 april. Detta arbete pågår.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen i samråd med stadsbyggnadskontoret.

Barnets bästa

Om kommunen tar över väghållaransvaret på genomfartsvägarna i Genarp finns möjligheter till en ökad trafiksäkerhet och trygghet samt förbättringar för såväl barn och unga som för övriga trafikanter i den mån trafiksäkerhetsåtgärder genomförs.

Ekonomiska konsekvenser

En översiktlig kostnadsberäkning för övertagande av det statliga vägnätet i Genarp och Veberöd har gjorts. Den pekar på att kommunens driftkostnad beräknas till 350 000 kronor per år i Genarp och 420 000 kronor per år i Veberöd. Drygt hälften av beloppet bedömer förvaltningen att nämnden får kompensation för via resursfördelningssystemet, därutöver behöver resterande del tillföras nämndens driftram.

Beroende på vilka investeringar som beslutas genomföras, tillkommer investeringsutgifter. Investeringsutgifterna generar i sin tur kapitalkostnader i form av räntor och avskrivningar.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef



Tekniska förvaltningen

Dokumenttyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2023-04-12

Sida
5 (5)
Diarienummer
TN 2023/284

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

För kännedom:
Byggnadsnämnden
Miljönämnden
Trafikverket
Polisen
Skånetrafiken
Kommunstyrelsen