

När kommer trafiksituationen i Södra Sandby åtgärdas?

I januari 2020 lämnade vi socialdemokrater, tillsammans med Centerpartiet, in ett gemensamt förslag om åtgärda den kritiska trafiksituationen i Södra Sandby. Detta gjorde vi mot bakgrund av den manuella mätning som ideella krafter inom Södra Sandbys socialdemokratiska förening gjort av trafikflödet i korsningen mellan Lundavägen-Revingevägen-Dalbyvägen-Flyingevägen mitt i centrala Södra Sandby. Den mätningen visade att det under perioden 07⁰⁰-19⁰⁰ passerade närmre 1000 tunga fordon genom korsningen. Det menar vi är helt ohållbart.

I april förra året beslutade kommunstyrelsen att avsätta särskilda medel för en fördjupad utredning som ska ledas av tekniska nämnden där trafiksituationen i Södra Sandby, med särskilt fokus på trafikflödena och framkomligheten, skulle studeras. Kommunstyrelsen uppmanade också tekniska nämnden att utifrån den nämnda utredningen att återkomma med förslag på såväl långsiktiga som kortsiktiga åtgärder som kan arbetas in i kommande ekonomi- och verksamhetsplanering.

Frågan om den alarmerande trafiksituationen har återigen aktualiserats då Mark- och miljödomstolen den 16 februari beslutade att upphäva en detaljplan i Södra Sandby där LKF planerat att bygga 235 nya bostäder. Om inte trafiksituationen åtgärdas riskerar den således att lägga en våt filt över Södra Sandbys utveckling.

Mot bakgrund av ovanstående har jag följande frågor till tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt (FNL):

- Kommer tekniska nämnden att återkomma med åtgärdsförslag som kommer att kunna inarbetas i EVP 2022-2024 med tillhörande investeringsbudget?
- Kan du nu ge besked till kommunfullmäktige och boende i Södra Sandby om när trafiksituationen kommer att kunna vara åtgärdad?



Anders Almgren (S)
Ledamot kommunfullmäktige