



Svar på motion från Angelica Svensson (V) och Pontus Kjellström (V) Bygg ut Lundahoj!

Sammanfattning

Angelica Svensson (V) och Pontus Kjellström (V) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att tekniska nämnden utreder placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum i Lund.

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden, som har ställt sig positiv till att undersöka möjligheter till en utveckling av Lundahoj.

Kommunkontoret anser att motionen kan tillstyrkas med hänvisning till detta.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 7 februari 2020.

Tekniska nämndens beslut den 22 januari 2020, § 29.

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 17 december 2019.

Angelica Svenssons (V) och Pontus Kjellströms (V) motion *Bygg ut Lundahoj*, inkommen den 31 oktober 2019

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys bedöms inte vara relevant i ärendet.

Ärendet

Angelica Svensson (V) och Pontus Kjellström (V) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att tekniska nämnden utreder placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum i Lund.

Motionärerna framför att Lundahojs stationer framförallt är placerade så att det går att cykla i kunskapsstråket och att detta är bra, men att det också borde gå att använda Lundahoj mellan Lunds flertaliga stadsdelscentrum och Lunds C.

Tekniska nämnden

Nämnden har ställt sig positiv till motionen och sammanfattningsvis framfört följande. Lundahoj är ett hyrcykelsystem som i dagsläget består av 17 hyrcykelstationer och 250 cyklar. Stationerna finns i

2020-02-07

Diarienummer

KS 2019/0798

stadskärnan och i ett område som sträcker sig längs kunskapsstråket mot nordost. Lundahoj tillhandahålls av företaget JCDecaux och utgör en del av en tjänstekoncession tillsammans med andra nyttor såsom väderskydd, papperskorgar och stadsinformation som kommer allmänheten till gagn. Tjänstekoncessionen finansieras av reklamintäkter. Ett införande av fler hyrcykelstationer innebär troligen införande av fler reklambärare eller digitala reklambärare i stadsrummet.

Nämnden anser att Lundahoj behöver utvecklas för att öka användningen av systemet, som är ett komplement till kollektivtrafiken. Nämnden inleder gärna en dialog med JCDecaux om utveckling av Lundahoj.

Kommunkontoret

Tekniska nämnden har ställt sig positiv till att undersöka möjligheter till och konsekvenser av en utveckling av Lundahoj enligt intentionerna i motionen. Kommunkontoret anser att motionen kan tillstyrkas med hänvisning till detta.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att ge tekniska nämnden i uppdrag att utreda placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum i Lund samt att därmed bifalla motionen.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Bitr. kommundirektör

Beslut expedieras till:
Motionärerna
Tekniska nämnden
Akten