



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Anna.karlsson@lund.se

Återremiss Motion (V) – Bygg ut Lundahoj!

Dnr TN 2019/0765

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motionen *Bygg ut Lundahoj!* till kommunfullmäktige. Motionen innehåller förslag om att tekniska nämnden bör utreda placeringar av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har återremitterat ärendet till tekniska nämnden, med uppdrag att komplettera ärendet med statistik över cyklarnas användning, resmönster samt förslag på hur stationerna kan placeras för att öka användandet.

Tekniska förvaltningen anser att Lundahoj behöver utvecklas för att öka användningen av systemet. Införande av fler hyrcykelstationer skulle vara välgörande och likaså en översyn av hyresvillkoren. Det är viktigt att förstå att införande av fler hyrcykelstationer troligen innebär införande av fler reklambärare eller digitala reklambärare i stadsrummet, som ersättning för ett utökat system.

Tekniska förvaltningen inleder gärna en dialog med JCDecaux om utveckling av Lundahoj.

Tekniska nämnden föreslås besluta att ställa sig positiva till motionen och att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande samt översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens tjänsteskrivelse, daterad 27 juli 2020
Kommunstyrelsens arbetsutskott beslut § 69, daterat 24 februari 2020

Tekniska nämndens beslut § 29, daterat 22 januari 2020

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 17 december 2019
Motion (V) – Bygg ut Lundahoj! daterad 31 oktober 2019

Barnets bästa

Förslag till beslut bedöms varken påverka barn och unga positivt eller negativt.

2020-07-27

Ekonomiska konsekvenser

I avtalet mellan Lunds kommun och JCDecaux tjänstekoncession förväntas en utökning av hyrcykelsystemet var möjlig, och enligt avtalet behöver kommunen bekosta inkoppling av hyrcykelstationer på elnätet. Inkoppling av en låncykelstation kostar cirka 35 000 kronor. Beslutas en utveckling av låncykelsystemet behöver detta prioriteras i kommande budgetarbeten.

Miljömässiga konsekvenser

Förslag till beslut bedöms medföra positiva miljöeffekter om hyrcykelsystemet byggs ut. Fler personer ges möjlighet att kombinera kollektivtrafik och cykel vid pendling. Som besökare till staden har man möjlighet att välja Lundahoj som transportmedel.

Ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med motionen *Bygg ut Lundahoj!* till kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till tekniska nämnden, med uppdrag att komplettera ärendet med statistik över cyklarnas användning, resmönster samt förslag på hur stationerna kan placeras för att öka användandet.

Motionen innehåller förslag om att tekniska nämnden bör utreda placeringar av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum.

Lundahoj

Lundahoj är ett hyrcykelsystem som i dagsläget består av sjutton hyrcykelstationer och 250 cyklar. Stationerna finns i stadskärnan och i ett område som sträcker sig längs Kunskapsstråket mot nordöst.

Systemet är alltid öppet för hyra av cykel. Ett årskort kostar 80 kronor, och ger oändligt antal hyrestillfällen som är 30 minuter eller kortare. Önskar man hyra cykeln under längre tid betalar man extra.

Systemet togs i bruk i augusti 2014. Inledningsvis var intresset stort och antalet användare stort. Över tid har antalet användare minskat, delvis kan det bero på att el-sparkcyklar har introducerats och tagit en del var marknaden.

Lundahoj tillhandahålls av företaget JCDecaux och som utgör en del av en tjänstekoncession. Tillsammans med andra nyttor såsom väderskydd, papperskorgar och stadsinformation som kommer allmänheten till gagn. Tjänstekoncessionen finansieras av reklamintäkter.

2020-07-27

Användning

Användningen av Lundahoj har förändrats över tiden. Efter invigningen i augusti 2014 och fram till årsskiftet 2014/2015 genomfördes cirka 35000 cykeluthyrningar. Året efter noterades flest uthyrningstillfällen, sedan dess har användandet sjunkit. För åren 2017 och framåt genomfördes byggnationen av spårvägen och flera av låne-cykelstationerna placerades på nya platser eller stängdes under byggtiden. Andra privata aktörer som hyrde ut antingen cyklar eller el-scootrar kom också in på marknaden under perioden, Lundahoj fick därmed en ökad konkurrens. Detta kan till viss del förklara nedgång. År 2019 var användningen cirka en tiondel av användningen 2015.

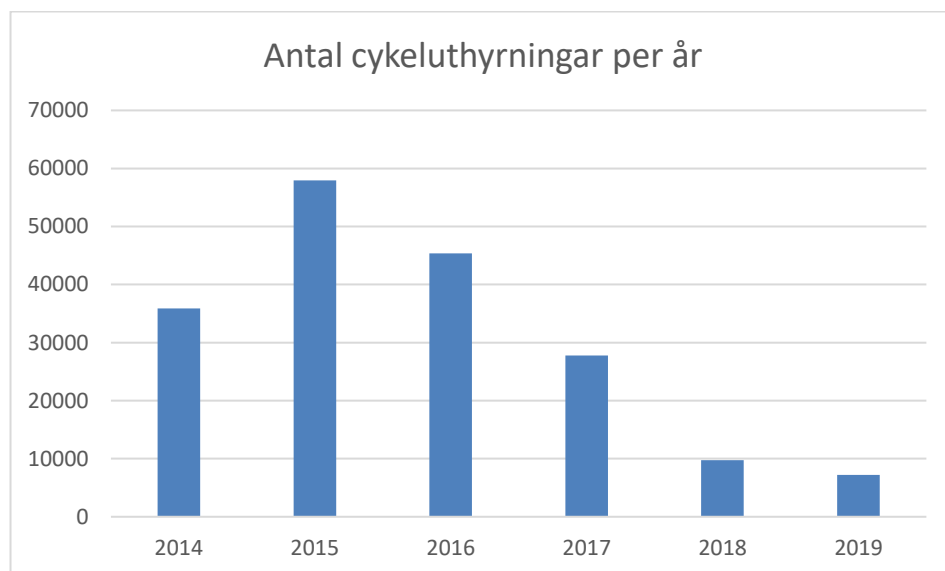


Diagram. Antal cykeluthyrningar per år

De mest använda hyrcykelstationerna är Lunds central och Sparta. Från Lunds central är de vanligast att man cyklar till hyrcykelstationerna vid Botaniska trädgården, Mårtenstorget, Sparta och Universitetsbiblioteket. Från Sparta är det vanligast att man cyklar till Botaniska trädgården, Lunds central, Mårtenstorget samt Stortorget. Lunds central och Sparta utgör också betydelsefulla målpunkter för cykling från övriga hyrcykelstationer. Sju procent av alla cykeluthyrningar startar och slutar vid samma hyrcykelstation.

2020-07-27

Hyrcykelstation	Andel (%)	Notering
Lunds Central	20	
Sparta	15	
Mårtensstorget	8	
Professorsgatan	7	
Stortorget	6	
Fysiologen	6	
LTH	5	Stängd under spårvägsentreprenaden
Ideon Norr	5	Tillfällig placering under spårvägsbygget
Universitetsbiblioteket	4	
Botaniska trädgården	4	
Bantorget	3	
Galten	3	
Stadsparken Norr	3	
Ideon Söder	3	
Ridhuset	2	Ny placering 2017
Universitetssjukhuset	2	Stängd under spårvägsbygget, ny placering 2020.
Allhelgonakyrkan	2	Stängd under spårvägsentreprenaden

Tabell. Andel av alla cykeluthyrningar som startar och/eller slutar vid respektive hyrcykelstation.

Förvaltningen kan konstatera att resmönstren med Lundahoj beror av starka start- och målpunkter, med många bosatta och verksamma människor i dess närhet. Även hyrcykelstationers kopplingar till tunga kollektivtrafiknoder bedöms vara av betydelse.

Utveckling av Lundahoj

Tekniska förvaltningen anser att Lundahoj behöver utvecklas för att öka användningen av hyrcykelsystemet. Som är ett utmärkt komplement till kollektivtrafiken och för turister och besökare som behöver ses sig om i staden. Införande av fler hyrcykelstationer skulle vara välgörande och likaså en översyn av hyresvillkoren. Det är viktigt att förstå att införande av fler hyrcykelstationer troligen innebär införande av fler reklambärare eller digitala reklambärare i stadsrummet.

För att hyrcykelsystemet ska kunna fungera tillfredsställande är JCDecauxs erfarenhet att det max bör vara 300 meter mellan varje station. Utifrån dagens utbredning av hyrcykelstationer tillsammans med erfarenhet om lämpligt avstånd mellan hyrcykelstationer har förvaltningen kommit fram till nio möjliga nya lägen. De innebär en utveckling av systemet åt nordost och sydväst, se kartan på sidan 6.

2020-07-27

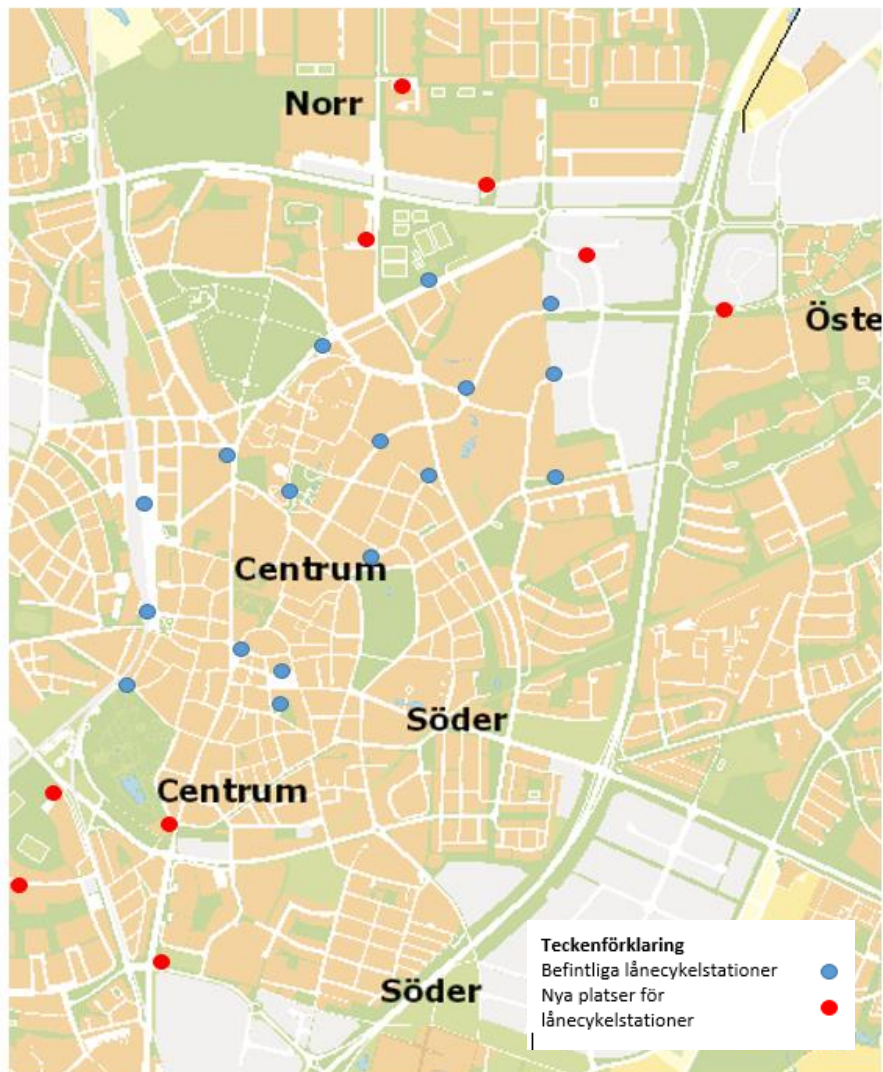
Geografiskt läge	Motiv
Telefonplan,	Spårvägshållplats, pendlarparkering, arbetsplatser
Emdalavägen,	Stor mängd arbetsplatser
Magistratsvägen	Regional kollektivtrafikållplats av betydelse, bostäder och arbetsplatser
Fäladstorget	Stadsdelscentrum, skola, bostäder och service
Viktoriasadion	Fritid- och sportanläggning
Mejeriet	Kultur- och fritidsplats, bostäder och verksamheter
Arenatorget	Fritid- och sportanläggning
Klostergårdens Centrum	Stadsdelscentrum, skola, bostäder och service
Ruben Rausingsgata	Regional kollektivtrafikållplats, arbetsplatser

På sikt, när Västerbro utvecklas, finns det underlag i form av bostäder och verksamheter, att utveckla Lundahoj i nordvästlig riktning. Att stationer kan placeras ut väster om Lunds C, på Västerbro, vid Pilsåkers industriområde och på Gunnesbo. Det finns också möjlighet att addera hyrcykelstationer vid Klostergårdens station och vid trafikplats Råby där Skånetrafikens regionala expressbussar har hållplats.

Samtidigt bör studeras om några av de minst nyttjade hyrcykelstationerna kan flyttas.

Tekniska förvaltningen föreslår att en dialog med JCDecaux om utveckling av Lundahoj inleds, för att utröna möjligheterna till en expansion och vad det innebär i utökad reklam i trafikmiljön.

2020-07-27



Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår besluta

att att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt

att översända yttrandet till kommunstyrelsen

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten
Kommunstyrelsen