

Till Lunds kommunfullmäktige

Fråga ställd till kommunstyrelsens ordförande Philip Sandberg

Åtgärder för att öka barns cyklande i Vallkärra

Allt för få barn och ungdomar cyklar till skolan och till sina fritidsaktiviteter. Att många istället blir istället skjutsade i bil är dåligt både för klimatet och för hälsan. Forskning visar att många barn vill cykla, men att föräldrarna är rädda för trafiken för sina barns räkning och väljer därför att skjutsa dem i bil. Därför välkomnar Miljöpartiet att L, C och KD i ett gemensamt utspel har tagit ett initiativ för att öka cyklandet bland barn och unga i Lunds kommun. Apropå skrivelsen säger Cecilia Oredsson Barnes (L) att cykelvägarna till och från skolor måste ses över så att man ser till att det finns ett säkert sätt att ta sig till skolan (Sydsvenskan 30/8). Denna ambition delar Miljöpartiet i högsta grad med Liberalerna.

Såväl byalaget i Vallkärra som enskilda föräldrar till barn i Vallkärra skola, har reagerat mot trafiklösningen vid skolan som inte är säker vare sig för barn eller andra oskyddade trafikanter. Befintliga gupp räcker inte för att gällande hastighetsgränser genom byn ska hållas. Däremot leder guppen till försämrad reskvalitet samt dålig arbetsmiljö på busslinje 123 mellan Kävlinge och Lund.

Miljöpartiet yrkade i tekniska nämnden den 19/8 på att Lunds kommun i samarbete med Trafikverket ska överväga aktiv hastighetsdämpning, eventuellt i kombination med en minirondell framför skolan, i syfte att minska risk för trafikolyckor. Detta trafiksäkerhetsförslag avslogs av den styrande kvintetten utan att redovisa någon alternativ på lösning av den trafikfarliga situationen.

Mot bakgrund av ovanstående frågar jag kommunstyrelsens ordförande vilka trafiksäkerhetsåtgärder kommunstyret anser lämpliga för att säkra barns möjligheter att gå och cykla till skolan i Vallkärra?

Karin Svensson Smith
Miljöpartiet de gröna