



Svar på interpellation från Karin Svensson Smith (MP)

- *Vilka trafiksäkerhetsåtgärder anser kommunstyret lämpliga för att säkra barns möjligheter att gå och cykla till skolan i Vallkärra?*

Jag vill börja med att tacka Karin Svensson Smith för frågan. Jag håller med om att trafiksituationen utanför Vallkärra skola kan upplevas som otrygg. Det är en väg jag själv passerar många gånger och som är rätt kraftigt trafikerad.

Kan dock vara värt att inledningsvis poängtera att ett utdrag ur STRADA, en nationell databas dit polis och sjukvård rapporterar personer som skadats eller dödats i trafikolyckor, visar att det för åren 2015-2019 inte funnits några olyckstillbud med skadade i trafiken i Vallkärra. Någon singelolycka rörande gående eller cyklister har heller inte rapporterats.

En rad åtgärder är på gång från tekniska nämndens sida för att förbättra trafiksäkerheten, och den upplevda tryggheten, kring Vallkärra skola. Att färdigställa byggandet av gång- och cykelinfrastruktur längst Kävlingevägen är en åtgärd. Att träd ska sättas på cykelstoppen som införts vid parkeringsplatsen uppe vid skolan är en annan.

För att nå ett ökat cyklande krävs, förutom trygga cykelvägar till och från skolorna, också beteendeförändringsarbete. Tekniska nämnden ska även samarbeta med Vallkärra skola i frågan. Målet med dialogen är att tillsammans skapa en helhetsbild kring läget för att kunna rikta åtgärderna där de behövs som mest.

Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna har lämnat in en skrivelse till tekniska nämnden om att öka barns och ungas cyklande. Att säkra gång- och cykelvägar för barn till och från skolan är prioriterat.

Det kan också tilläggas att stadsbusstrafiken till Vallkärra och Stångby startar på nytt den 13 december. Det ger i normalfallet förutsättningar för minskat bilresande och därmed mindre trafik när fler väljer att istället resa med kollektiva färdmedel.

Frågan om trafiksäkerheten vid skolan i Vallkärra har diskuterats under en lång period och har inget enkelt svar. Om det fanns ett enkelt svar hade förmodligen Emma Berginger (MP) redan föreslagit det under sin tid som ordförande i tekniska nämnden föregående mandatperiod.