



Khalid Kamil
Khalid.kamil@lund.se

Lundaförslaget – Säkrare trafiksituation för cyklister och fotgängare vid Sankt Mångsgatan-Svanegatan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att lundaförslaget besvaras i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, vilket innebär att symboler målas på gång- och cykelvägen på Svanegatan i höjd med Sankt Mångsgatan, i övrigt är platsen försedd med hastighetsdämpande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit med önskemål om att kommunen ska vidta hastighetsdämpande åtgärder på Svanegatan, höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i korsningen med Sankt Mångsgatan och på den gemensamma gång- och cykelvägen. Svanegatan är upphöjd mellan Sankt Mångsgatan och Nygatan, beläggningen på den upphöjda ytan är smågatsten. Vid upphöjda ytor väljer förvaltningen att inte ha nivåskillnad mellan trottoar och körbana, dels för att det saknas utrymme, dels för att trottoaren inte skulle vara tillgänglig för rörelsehindrade på aktuell plats. Mitt på Svanegatan har förvaltningen minskat körbanans bredd vid övergångsstället och vid anslutning till Grönegatan är Svanegatan upphöjd med liknande utformning som vid korsningen med Sankt Mångsgatan. Förvaltningen föreslår att symboler målas på gång- och cykelvägen för att uppmärksamma cyklister på att gående kan förekomma på aktuell plats i stället för att placera ut speglar. Spegel förvränger avstånd, vinklar och tar uppmärksamhet från den verkliga trafiksituationen. Därför är det inget som förvaltningen rekommenderar. Förvaltningen har vidtagit hastighetsdämpande åtgärder på Svanegatan och anser att trafiksäkerheten är god.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-04-25
- Lundaförslag - Säkrare för cyklister & fotgängare vid Sankt Mångsgatan/Svanegatan, 2021-10-26

2022-04-25

Diarienummer

TN 2022/0098

Ärendet

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen förbättrar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i korsningen Sankt Mångsgatan – Svanegatan, på gång- och cykelvägen och på Svanegatan i Lund.

Föredragning

Hastighetsbegränsningen på Sankt Mångsgatan och Svanegatan är 30 km/h. Cykling sker i blandtrafik på Sankt Mångsgatan medan cyklister är separerade på Svanegatan, med undantag för en sträcka vid korsningen med Sankt Mångsgatan, där det är gång- och cykelväg.

STRADA, *Swedish Traffic Accident Data Acquisition*, är ett informationssystem för data om skador och olyckor inom vägtransport-systemet. Utdrag från STRADA visar att åtta personer har skadat sig under perioden 2017-2021 på Svanegatan. Två av skadorna orsakades av en kollision mellan en mopedist och cyklist i korsningen Svanegatan – Sankt Mångsgatan medan övriga skador orsakades av singelolyckor. Personerna skadades lindrigt eller måttligt, undantag för en äldre cyklist som skadades allvarligt i en singelolycka då personen vände för en annan cyklist utanför garageporten.

Svanegatan är upphöjd strax innan Sankt Mångsgatan och strax efter Nygatan. Beläggningen på den upphöjda ytan är smågatsten medan övrig sträcka är asfalterad. Vid upphöjda ytor, som vid korsningen Sankt Mångsgatan–Svanegatan, väljer förvaltningen att inte ha nivåskillnad mellan trottoar och körbana. Dels för att det saknas yta för detta, dels för att trottoaren hade blivit otillgänglig för rörelsehindrade. Det finns ett övergångsställe på Svanegatan mellan Sankt Mångsgatan och Grönegatan. Där har förvaltningen minskat körbanans bredd vilket förbättrar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter då de synliggörs och sträckan som behöver korsas minskas. Vid korsningen med Grönegatan är Svanegatan upphöjd med liknande utformning som vid korsningen med Sankt Mångsgatan.

För gående som ansluter till den gemensamma gång- och cykelvägen på Svanegatan är sikten inte optimal på grund av byggnaden. Att placera ut en spegel är inget förvaltningen rekommenderar då speglar förvränger avstånd, vinklar och tar uppmärksamhet från den verkliga trafiksituationen. I stället föreslår förvaltningen att symboler målas på gång- och cykelvägen för att uppmärksamma cyklister på att gående kan förekomma på aktuell plats. Med ökad uppmärksamhet hos cyklister ökas trafiksäkerheten på platsen.

Studier visar att förare blir extra uppmärksamma vid korsningspunkter om beläggningen ändras vilket är fallet i korsningen Svanegatan-Sankt Mångsgatan, som dessutom är upphöjd.

2022-04-25

Diarienummer

TN 2022/0098

Förvaltningen har redan vidtagit hastighetsdämpande åtgärder på Svanegatan och anser att trafiksäkerheten är god. Förvaltningen förslår därför att lundaförslaget besvaras med hänvisning till förvaltningens tjänsteskrivelse.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför ringa ekonomiska konsekvenser, vilka finansieras inom befintlig budget.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Medborgarcenter
Kommunstyrelsen
Akten