

## Lundaförslaget – Buss till Öståkrarondellen i Södra Sandby redan nu

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att bifalla lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, diskussioner kommer att genomföras med Trafikverket och Skånetrafiken för att möjliggöra en förlängning av linje 166 med vändning vid Öståkrarondellen och dagens pendlarparkering vid busstationen bibehålls tills exploatering är aktuell.

### Sammanfattning

Ett lundaförslag har kommit till tekniska förvaltningen om att förlänga linje 166 i Södra Sandby till cirkulationsplatsen i korsningen Revingevägen/Öståkravägen. Busslinjen föreslås vända här i stället för på nuvarande busstation. Förslagsställaren vill att förlängningen av busslinjen sker så snart som möjligt, fränkopplat planerad förtätning i centrum. Förslagsställaren föreslår även att kommunen förbereder och bekostar nödvändig infrastruktur samt inleder diskussioner med Region Skåne om att förlänga linjen.

Tekniska förvaltningen, Skånetrafiken och Trafikverket (som är väghållare) har tidigare provat att förlänga linjen och förbereda nödvändig infrastruktur. Detta föll då förslaget stred mot gällande detaljplan. Tekniska förvaltningen är positiv till förslaget om förlängning av linje 166 och föreslår att diskussioner upptas med Trafikverket och Skånetrafiken för att möjliggöra en förlängning av linje 166 med vändning vid Öståkrarondellen.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-05-17
- Lundaförslaget - Buss till Öståkrarondellen i Södra Sandby redan nu, inklusive karta 2022-01-17

### Ärendet

Ett lundaförslag har kommit till tekniska förvaltningen om att förlänga linje 166 i Södra Sandby. Förslaget redogör för planerna i

2022-05-11

Diarienummer

TN 2022/0312

den Fördjupade Översiktsplanen (FÖP) för Södra Sandby, med förtätning av centrum vid nuvarande busstation samt flytt av busstrafik och pendlarparkering.

Förslagsställaren menar att en förlängning av busslinje 166 bör ske så snart som möjligt och inte invänta verkställande av exploateringsplaner för centrum. Linje 166 föreslås flytta från dagens ändhållplats vid busstationen och i stället vända i cirkulationsplatsen i korsningen Revingevägen/Öståkravägen (Öståkrarondellen). Vidare motiveras förlängningen av att Norreholmsområdet snart är färdigbyggt och kollektivtrafiken i området behöver förbättras.

Förslagsställaren vill att kommunen förbereder och bekostar nödvändig infrastruktur för att möjliggöra förlängningen av linje 166 samt inleda diskussioner med Region Skåne om förlängningen.



*Figur 1. Linjesträckning linje 166 i Södra Sandby. Heldragen linje - nuvarande sträckning. Streckad linje - föreslagen sträckning.*

Förslagsställaren vill även att kommunen ser över framtidens pendlarparkering först i samband med eventuell exploatering av busstationen, det vill säga att den är kvar vid nuvarande busstation tills vidare.

Tekniska förvaltningen har tidigare diskuterat en förlängning av linje 166 till Öståkrarondellen med Skånetrafiken och Trafikverket. Trafikverket är väghållare för Revingevägen. Under 2018 ansökte Trafikverket om bygglov för en ny hållplats och reglerplats längs Revingevägen för att åstadkomma en vändning av linje 166. Bygglovet nekades då den stred mot detaljplan samt överklagades av närboende.

Skånetrafiken är fortsatt positiv till en förlängning av linje 166 i Södra Sandby. De har under 2022 åter aktualiserat frågan om en förlängning.

2022-05-11

Diarienummer

TN 2022/0312

**Föredragning**

Tekniska förvaltningen är positiv förslaget om en förlängning av linje 166 då det går i linje med ambitioner som finns för utvecklingen av centrala Södra Sandby.

Då tidigare försök till åtgärder för hållplats och reglerplats misslyckats behöver en ny ansats tas för att hitta nya lösningar. Med bakgrund av detta föreslår tekniska förvaltningen att diskussioner upptas med Trafikverket och Skånetrafiken för att möjliggöra en förlängning av linje 166 med vändning vid Öståkrarondellen.

Att bibehålla dagens pendlarparkering vid busstationens läge till dess att exploatering av busstationen blir aktuell stämmer överens med de planer som föreslås i FÖP Södra Sandby.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

Ärendet berör barn, en förlängning av linje 166 kommer stärka barn och ungas självständighet. Detta genom att fler barn och unga i Södra Sandby får ett bättre utbud av kollektivtrafik för att ta sig till/från aktiviteter och skola.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förvaltningens förslag till beslut medför investeringsutgifter motsvarande cirka 100 000 kronor. Dessa ryms inom beslutad EVP och verksamhetsplan med internbudget.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För kännedom:  
Skånetrafiken  
Kommunstyrelsen  
Medborgarcenter  
Förslagsställaren  
Akten