

Astrid Bachs
Astrid.Bachs@lund.se
Helena Runesson
Helena.Runesson@lund.se

Lundaförslaget - Elbilspool i Lund

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att besvara lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, enligt tidigare gjord utredning får kommunen inte bedriva konkurrerande verksamhet gentemot kommersiella bilpoolsaktörer eftersom det inte är förenligt med kommunallagen.

Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit som föreslår att kommunen inrättar en elbilspool som invånarna kan använda.

Förvaltningen ställer sig positiv till elbilspooler. Men när det gäller samutnyttjande av kommunens fordonsflotta så har frågan tidigare utretts och det är inte förenligt med kommunallagen.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att tekniska nämnden avslår lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-05-12
- Lundaförslaget - Elbilspool i Lund, 2020-08-22

Ärendet

Ett lundaförslag har inkommit som översänts till tekniska förvaltningen den 15 mars 2022. I lundaförslaget föreslås att kommunen inrättar en elbilspool som invånarna kan använda. Förslagsställaren lyfter att i en stad som Lund behöver man ofta ingen bil utan man klarar sig fint med cykel och kollektivtrafik. Men de gånger man behöver använda bil i borde det vara enkelt, tillgängligt och kostnadseffektivt att köra fossilfritt. Några närliggande kommuner, Helsingborg, Karlskrona och Kalmar nämns som goda exempel på kommuner där det finns smidiga, lättillgängliga och prisvärda elbilspooler.

2022-05-12

Diarienummer

TN 2022/270

Föredragning

Lunds kommun har elbilar i fordonspoolerna för anställdas tjänstesor. Dessa är inte öppna för kommuninvånarna att använda. Lund har genom serviceförvaltningen utvecklat ett bokningssystem som drivs i egen regi. I de kommuner som nämns i lundaförslaget används en kommersiell aktör för att hantera fordonspoolerna och det finns möjlighet för allmänheten att på kvällar och helger korttidshyra elbilar från kommunens fordonsflotta. Den kommersiella aktören är upphandlad för att hantera både bokning av medarbetares resor och allmänhetens resor, samt ta betalt av dem senare.

Serviceförvaltningen utredde 2017 möjligheten att öppna upp kommunens befintliga fordonspool och bokningssystem så att allmänheten kunde korttidshyra fordonen på kvällar och helger. Då fastställdes att en sådan lösning leder till att kommunen bedriver konkurrerande verksamhet gentemot kommersiella bilpoolsaktörer, vilket inte är förenligt med kommunallagen.

Tekniska förvaltningen förslår därför, med hänvisning till kommunallagen, att förslaget avslås.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Akten