



Fredrik Gustavsson  
Fredrik.gustavsson@lund.se

## **Lundaförslaget – Kommunen måste samla in felaktigt parkerade elsparkcyklar**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att bifalla lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, felaktigt parkerade elsparkcyklar samlas in av kommunen och lämnas ut mot en avgift och under året införs krav på tillstånd för elsparkcykelbolagen.

### **Sammanfattning**

Ett lundaförslaget har inkommit till kommunen att endast tillåta uppställning av elsparkcyklar på särskilda platser, att samla felaktigt uppställda elsparkcyklar och att bolagen som tillhandahåller elsparkcyklar ersätter kommunen för hantering av felaktigt uppställda elsparkcyklar.

Tekniska förvaltningen har i stor utsträckning redan infört det som föreslås och föreslår att tekniska nämnden ställer sig positiv till lundaförslaget.

### **Underlag för beslutet**

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-03-15
- Lundaförslaget – Kommunen måste samla in felaktigt parkerade elsparkcyklar, 2021-08-16

### **Ärendet**

Ett lundaförslag har inkommit som föreslår att

- kommunen ska tillåta uppställning/parkering av elsparkcyklar endast på särskilda platser och i särskilt avsedda ställ,
- kommunen ska samla in elsparkcyklar som står felaktigt parkerade eller slängda på trottoarer, cykelbanor och i parker och grönytor,
- kommunens kostnader för insamlandet ska ersättas av elsparkcykelföretagen.

2022-03-15

Diarienummer

TN 2022/0249

**Föredragning**

Sedan introduktionen av elsparkcyklar har dessa betraktats som vanlig cykel och hanterats på sedvanligt vis. Problemet med felaktigt uppställda elsparkcyklar har under de senaste året varierat i omfattning och med anledning av detta en stramare hållning införts gällande kraven för verksamheten.

Med start sommaren 2022 kommer bolagen att behöva ansöka om tillstånd, enligt ordningslagen, för att få placera ut elsparkcyklar i Lunds kommun. Hanteringen kommer att ställa betydligt skarpare krav på bolagen då de tvingas förhålla sig till de villkor som anges i tillståndet. Uppställning kommer till exempel enbart att beviljas på platser upplåtna för uppställning av cykel eller på platser särskilt ordnade av kommunen för uppställning av elsparkcyklar, om förvaltningen bedömer att behov av sådana finns.

Bolagens kostnader för markhyran hanteras genom befintlig taxa för "enstaka försäljning" i Avgifter för upplåtelse av offentlig plats.

Felaktigt uppställda elsparkcyklar som samlas in av kommunen lämnas ut till bolagen mot en avgift om 200 kronor per cykel, om cykel inte hämtas ut skrotas den, också det mot en avgift.

Utifrån ovanstående föreslås tekniska nämnden ställa sig positiv till lundaförslaget.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förvaltningens förslag till beslut medför inga kostnader för Lunds kommun.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För kännedom:  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen  
Medborgarcenter  
Akten