

Interpellation till Jan Annerstedt

Vad har tekniska nämnden gjort för att verkställa kommunfullmäktiges beslut om att snabba på snabbcykelvägen Malmö-Lund?

Forskarna är överens om de stora hälsofördelar som fysisk aktivitet medför. Det är klarlagt att även hjärnans åldrande kan motverkas genom regelbunden motion. Men många har svårt att få tid till motion i vardagen. Köer och trafikolyckor på E22 samt strul i tågtrafiken leder till att fler vill pröva cykelpendling som ett alternativ. Elcyklarna har öppnat möjligheter för att fler vill cykla och det leder till efterfrågan på snabba cykelvägar med bra standard.

Miljöpartiet tog i januari 2011 initiativ till att kommunerna och Trafikverket skulle arbeta för en "cykelhighway" mellan Malmö och Lund. Förslaget ledde till att Malmö stad, Lunds, Burlövs, Staffanstorps kommuner och Region Skåne undertecknade en avsiktsförklaring i vilken det står att de ska samverka kring förbättringar av den nuvarande cykelvägen. I avsiktsförklaringen konstaterade Region Skåne och kommunerna att framkomligheten på den cykelväg som idag finns mellan Malmö, Burlöv, Staffanstorp och Lund bitvis är begränsad. Avsiktsförklaringen slår fast att det finns flera vinster med den snabbcykelväg som kommunerna och Region Skåne förespråkar, bl a att hastigheter för cyklister på upp till 30 km/h utanför tätorter och 20 km/h inne i tätorter möjliggörs genom att gång- och cykelvägen utformas på ett bättre sätt.

Ett supercykelstråk mellan Malmö och Lund bidrar till Region Skånes möjlighet att vara en framträdande destination för såväl turism och rekreation som vardagscykling. Region Skånes rapport *Koncept för Supercykelstråk i Skåne* innehåller allt politiker behöver veta för att fatta beslut så att cykelstråket kan bli verklighet.

2019 lämnade MP en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun om att snabba på snabbcykelvägen Malmö- Lund. 16 juni 2020 bifölls motionen av kommunfullmäktige och tekniska nämnden Tekniska nämnden fick i uppdrag att fullfölja upprustningen av den nuvarande cykelvägen till en godtagbar snabbcykelstandard.

I september 2022 och ev vid fler tillfällen kommer all tågtrafik mellan Malmö och Lund att vara inställd i flera dygn på grund av järnvägsbygge då Södra stambanan på sträckan byggs ut från två till fyra spår. Med tanke på de mycket stora pendlingsströmmarna mellan städerna är det viktigt att det då finns optimala förutsättningar för att använda cykel för att ta sig till jobb eller studier. För alla som testat den del av cykelvägen Malmö- Lund som t ex går genom St Lars-parken är det uppenbart att mycket återstår innan kriterierna för ett supercykelstråk är uppfyllda.

I tio år har det utretts och diskuterats. Det är hög tid att verkställa beslut om att skapa en sammanhängande och komfortabel cykelväg som inbjuder till att fler byter bilpendling mot cykelpendling. Att plöja ner miljarder kronor på bredare motorvägar och samtidigt mest bara dutta och utreda när det kommer till cykelvägar håller inte längre. Med en upprustning av cykelvägen Malmö – Lund kan visas att politiker inte bara pratar klimat utan också konkret underlättar för enskilda som vill leva klimatsmart.

Vad har kommunen gjort för att kommunfullmäktiges beslut om att snabba på snabbcykelvägen Malmö-Lund?

Lund 24 augusti

Karin svensson Smith MP kommunfullmäktigeledamot och oppositionsråd