

**Svar av Jan Annerstedt på interpellation ställd av Karin Svensson Smith**

Det ska först noteras att Lunds kommun varit oförtröttligt engagerad i promovering av cykling mellan Lund och Malmö och att kommunen arbetat tillsammans med Region Skåne och övriga parter i samarbetet över kommungränserna för att förverkliga en snabbcykelväg eller ett supercykelstråk Malmö-Lund. Detsamma gäller för övrigt också snabbcykelvägen Lund-Lomma som invigdes under mandatperioden.

Lunds kommun har genom tekniska förvaltningen medverkat i planeringen av en snabbcykelväg Malmö-Lund enligt den avsiktsförklaring som är tecknad. Det betyder att planering av åtgärder i Lunds kommun har genomförts i samverkan mellan övriga berörda kommuner, Region Skåne och Trafikverket.

Från början var den gemensamma inriktningen att tillskapa snabbcykelvägen eller supercykelstråket mellan Malmö och Lund längs stambanan. Denna placering föll efter hand bort av flera skäl. Ett skäl var begränsningar i lagstiftningen. Ingen statlig väg kunde användas för anslutningen till snabbcykelvägen. Ett annat skäl var att varken Burlövs eller Staffanstorps kommuner visade intresse för att dra snabbcykelvägen genom eller intill tågstationerna längs sträckan.

Resultatet av dessa överväganden och förhandlingar ledde till att varje part i avsiktsförklaringen tog ansvar för att genomföra vardera sin del av sträckan för det blivande snabbcykelvägen Malmö-Lund. En lösning som alla accepterade med respekt för kommungränserna. Lund har därmed ansvar för en relativt liten del av snabbcykelvägen.

För Lunds kommuns del har konsekvensen av ansvarsfördelningen blivit följande:

- En ny gång- och cykelväg har byggts längs Sankt Lars väg. (Se röd markering på kartan på nästa sida.)
- En förstudie om en kompletterande gång- och cykelbro över Höje å pågår. (Se grön markering på kartan.) Att denna del av processen tagit mera tid än förväntat hänger samman med att den nya gång- och cykelvägen måste anpassas och utvecklas som en del av planeringen av Sankt Lars-området och det övriga Källbyområdet, inklusive den del av Höje å-dalen som idag inte ingår i det nya naturreservatet. Placeringen av gång- och cykelbron över Höje å påverkas av nuvarande och tillkommande trafikleder. Gång- och cykelbron, en möjlig annan bro samt annan infrastruktur ska anpassas i förhållande till varandra. Risker ska undvikas för att senare göra påtvingade omläggningar av snabbcykelvägen och därmed skapa onödiga extra kostnader.
- En del av gång- och cykelvägen längs Sankt Lars väg och Klostergårdsvägen har uppgraderats (ombyggnad) till snabbcykelväg med supercykelstråkstandard. (Se mörkblå markering på kartan.)
- I den långsiktiga planeringen finns en ny sträckning av snabbcykelvägen längs väg 108 med som en avsedd fördjupning i planeringen. Förutsättningarna för den kompletterande dragningen är idag okända, men blir klarlagda i samband med ombyggnaderna av trafikplats Lunds Södra. Innan utformningen av Lunds Södra finns ingen möjlighet att gå vidare med just denna del av planeringen av snabbcykelvägen.

Jan Annerstedt (FNL)

