

Samverka för att skapa hållbarare transporter till Ideon och Norra universitetsområdet

Lund växer och framförallt bygger vi allt tätare, för att utnyttja marken väl och ge möjlighet för fler arbetstillfällen och bostäder inne i den redan befintliga staden.

Det finns stora utmaningar i att skapa hållbara transporter för den täta stadsdel som planeras kring Ideon, Medicon Village, Pålsjöområdet och Norra universitetsområdet. Utmaningen består i att klara en ökande trafik trots en nybyggd spårväg och en planerad ny avfart från motorvägen. Kommunen behöver samverka med de aktörer som finns i denna forsknings-, utbildnings- och företagstäta stadsdel för att kunna fortsätta att ge plats för fler arbetstillfällen, forskare och studenter.

Ideonområdet kommer att växa med upp mot tre gånger så många arbetsplatser i framtiden. Här kommer det att kunna skapas upp mot 20 000 nya arbetstillfällen i nya forsknings- och företagslokaler på sikt. Redan idag har vi stora problem med trafiken och i nuläget när vi planerar för nya forskningsanläggningar så krävs hela tiden åtgärder för att klara pendlingen till de nya arbetsplatserna, trots spårvägen och den kommande trafikplats Ideon.

Det kommer krävas ännu flera åtgärder för att lösa problemen framöver. Den allra viktigaste åtgärden är naturligtvis spårvägen som gör att många fler kan åka kollektivt till och från arbeten eller studier. Samtidigt med den kraftiga ökningen av människor som ska röra sig fram och tillbaka till Ideon, Medicon Village, Universitetet och Pålsjöområdet så riskerar satsningarna på spårvägen, cykel och gång att inte räcka till. Vi har beslutat att investera i Trafikplats Ideon för att vi ska kunna fortsätta bygga fler arbetsplatser inom Ideonområdet och Norra universitetsområdet. Samtidigt så behövs många andra åtgärder för att hålla nere biltrafiken och minska trafikens miljöpåverkan.

Arbetsplatserna som skapas är viktiga inte bara för Lund utan för hela Skåne, det medför samtidigt att många pendlar in till Lund. Redan idag är Lund en av Sveriges allra främsta inpendlingskommuner. Tack vare Universitetet, Ideon, Medicon Village, Science Village Scandinavia, Universitetssjukhuset, ESS och MAXIV så kommer Lunds roll som arbetsmotor för hela Greater Copenhagen att stärkas även i framtiden.

Ideonområdet har ett stort antal företag och innovationsmiljöer som bidrar till en ökad hållbarhet, det var avgörande för FN när de valde att lägga ett av sina innovationscentrum på Ideon. Många av de företag som växer och utvecklas på till exempel Ideon hade inte kommit till stånd någon annanstans i Skåne utan det är närheten till Lunds universitets forskningsmiljöer som ger rätt förutsättningar.

Vi behöver samverka med de företag och institutioner som finns inom Ideonområdet och Norra universitetsområdet för att ändra människors beteenden och att skapa nya resemonster med ökat hållbart resande. Vi föreslår därför att kommunstyrelsen, tillsammans med tekniska nämnden och byggnadsnämnden, får i uppdrag att ta fram en strategi för hållbara transporter och transportsystem för Ideonområdet och Norra universitetsområdet. Detta arbete måste göras i nära samverkan med företag och organisationer i Ideonområdet och Norra universitetsområdet för att vi gemensamt ska lösa transport- och trafiksituationen i området och skapa förutsättningar för mer hållbara transporter.

Socialdemokraterna föreslår kommunfullmäktige besluta:

- att uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med tekniska nämnden och byggnadsnämnden, återkomma med ett förslag på en strategi för hållbara transporter och transportsystem för Ideonområdet och Norra universitetsområdet, samt
- att arbetet med framtagandet av strategin görs i nära samverkan med företag och institutioner inom Ideonområdet och Norra universitetsområdet för att skapa långsiktiga lösningar för att klara transport- och trafiksituationen i området och skapa förutsättningar för mer hållbara transporter.

För Socialdemokraterna



Björn Abelson



Lena Fällström
Lena Fällström