



Christian Rydén

046-359 50 00

christian.ryden@lund.se

Byggnadsnämnden

## Remiss i ärende "Motion om gratis motorcykel- och mopedparkering", KS 2019/0285

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om att införa gratis motorcykel- och mopedparkering, samt se över parkeringsnormen. Sverigedemokraterna vill uppmuntra resor med utrymmessnåla fordon, motorcykel och moped, som alternativ för de som inte har möjlighet att använda kollektivtrafiken för längre resor.

Sammantaget bedömer stadsbyggnadskontoret att efterfrågan på parkering för mopeder och motorcyklar är liten, och att när behov uppstår så finns oftast möjlighet att lösa detta inom fastigheter på befintliga parkeringsytor. Utifrån detta rekommenderas inte att parkeringsnormen kompletteras med krav på parkering för mopeder och motorcyklar.

### Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2019-09-02

Motion om gratis motorcykel- och mopedparkering,  
Sverigedemokraterna 2019-03-25

### Barnets bästa

Den föreslagna åtgärden bedöms inte påverka barn.

### Ärendet

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om att införa gratis motorcykel- och mopedparkering, samt se över parkeringsnormen. Sverigedemokraterna vill uppmuntra resor med utrymmessnåla fordon, motorcykel och moped, som alternativ för de som inte har möjlighet att använda kollektivtrafiken för längre resor. När det gäller parkeringsnormen ser man möjligheter att effektivisera markutnyttjande för parkering om fler kör motorcykel eller moped.

### Yttrande

Motionen innehåller två förslag till åtgärder: att avskaffa parkeringsavgiften för motorcyklar och mopeder på kommunala parkeringar, samt att införa parkeringsnorm för tvåhjuliga

2019-09-02

Diarienummer

BN 2019/0314

motorfordon inom Lunds stad. Stadsbyggnadskontoret svarar här på förslaget gällande parkeringsnorm eftersom parkeringsnormen är byggnadsnämndens ansvar. Stadsbyggnadskontoret tar inte ställning till frågan om avgift på kommunal mark då det är tekniska nämndens respektive LKPAB:s ansvar.

I gällande parkeringsnorm, antagen av Byggnadsnämnden december 2018, finns inga krav på parkeringsplats för moped eller motorcykel. Det ställs alltså inga krav på fastighetsägare att ordna ett visst antal parkeringsplatser för dessa fordon.

Stadsbyggnadskontorets bedömning är att parkering av mopeder och motorcyklar i normalfallet kan ordnas utan stora bekymmer i de fastigheter där behov finns eller uppstår. Tvåhjuliga motorfordon kräver inte lika stor parkeringsyta som bilar, och det är därför enklare att hitta en användbar yta. I parkeringsgarage finns ofta ytor som är för små för att användas till bilar, men som med fördel kan reserveras för motorcyklar och mopeder. Motsvarande ytor kan avdelas även vid markparkeringar. För mopeder och mindre motorcyklar kan det också vara möjligt att vid behov nyttja ytor som primärt är avsedda för cyklar.

Sammantaget bedömer stadsbyggnadskontoret att efterfrågan på parkering för mopeder och motorcyklar är liten, och att när behov uppstår så finns oftast möjlighet att lösa detta inom fastigheter på befintliga parkeringsytor. Utifrån detta rekommenderas inte att parkeringsnormen kompletteras med krav på parkering för mopeder och motorcyklar.

## **Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

### ***Byggnadsnämnden föreslås besluta***

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, samt  
att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Cecilia Hansson  
Översiktsplanechef

Christian Rydén  
Trafikplaneringschef

*Beslut expedieras till:*  
Kommunstyrelsen