



## Interpellation om barnens bästa

Till Jan Annerstedt FNL

**Utvecklingsplanen för Skrylle är nu antagen, och investeringen om 49,9 miljoner kronor beslutad. Ett av de fem områden som nu ska utvecklas är tillgängligheten med buss till Skrylle. Varje år görs ca 600 000 besök till Skryllegården, och besöksantalet väntas öka ytterligare. Idag anländer 93% av besökarna med bil till Skrylle. I Lunds kommun ska alltid en analys av hur ett ärende berör barn göras innan beslut fattas. I det här beslutet saknas en barnkonsekvensanalys.**

Utveckling av Skrylleområdet berör barn på flera olika sätt. Friluftsförandet har ett brett utbud riktat till barn och unga. Det finns också naturguider, Naturum, lekplatser, stigar samt flera andra arrangemang som gör Skrylleområdet lämpat för skolelever och barn i allmänhet. Förbättrad tillgänglighet till Skrylleområdet är alltså viktigt för att barn ska få komma ut och röra sig i naturen.

I och med kommunstyrelsens beslut finns nästan 50 miljoner kr avsatta för utveckling av Skryllegården och naturum Skrylle. Detta är givetvis glädjande, men utifrån barnens perspektiv är det märkliga att alla förslag på investeringar i en bussgata och nya bussparkeringsplatser, som skulle öka tillgängligheten för kollektivtrafikresenärer, avslogs. Kommunstyrelsens beslut föregicks av en beredning i tekniska nämnden, där barnkonsekvenserna borde ha analyserats.

De beställda bussarna, som nyttjas av förskolor och skolor i första hand hänvisas till parkeringen längst från entrén. Det innebär att skolelever och andra som kommer med buss måste passera ett stort bilparkeringsområde för att nå områdets centrala byggnader. Barn och unga i Lund anser enligt ungdomsombudens undersökning med 3500 svarande, som genomfördes vårterminen 2019, att miljö- och klimatfrågor är den näst viktigaste frågan att arbeta med efter rasism. Barn och unga engagerar sig för miljön och klimatet. Vi politiker borde möta detta engagemang genom att underlätta för dem som vill besöka Skrylleområdet utan att bidra till planetens uppvärmning. Av trafiksäkerhetsskäl borde det vara extra angeläget att barnen inte ska behöva gå genom en stor parkeringsplats med den risk som backande bilar utgör. Barnens säkerhet borde sättas före bilisternas bekvämlighet.

Mot bakgrund av ovanstående frågar jag Tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt om hur barnens bästa är beaktat i beslutet om utveckling av Skrylleområdet.

Lund den 16 oktober 2019

Karin Svensson Smith MP

2:e vice ordförande Tekniska nämnden