

Svar av Jan Annerstedt (FörNyaLund) på interpellation om Barnens Bästa (KS 2019/0766)

Det är positivt att tillgängligheten för barn som besöker Skrylleområdet lyfts fram av Miljöpartiets Karin Svensson Smith. Här möter LundaKvintettens höga ambitioner för Skrylles tillgänglighet och friluftsområdets fortsatta utveckling och Miljöpartiets intresse för Skrylle.

Vi tycks vara eniga om att det ska vara lätt och lockande att besöka Skrylle naturreservat och friluftsområde oavsett om man kommer gående eller med cykel, bil eller buss. Rekreation i en attraktiv naturmiljö är viktigt för personer i alla åldrar oavsett eventuella funktionshinder. Möjlighet till rika naturupplevelser, lek, sport och motion ska inte begränsas genom valet av färdmedel. Givetvis ska alla kunna ta sig bekvämt och säkert till och från Skrylle.

Cykel: Regionala och lokala planer finns för att förbättra cykelstråket mellan Lund och Skrylle (c:a 11 km) med målpunkter i form av flera naturområden och Røgle dammar. Här ökar potentialen år efter år för rekreationscykling och turism, medan arbetspendling med cykel på sträckan bedöms som relativt liten.

Buss: I kontinuerlig dialog mellan Lunds kommun och Skånetrafiken ('KollVision 2020') diskuteras möjligheter till förbättringar. Ansvaret vilar till syvende og sidst hos regionen och dess kollektivtrafiknämnd. Dialogen ska givetvis fortsätta i takt med att kollektivtrafikens andel av persontransporterna kan ökas.

Bil: Tillgång till parkering vid den handfull entréer till Skrylleområdet som besökarna använder är en förutsättning för bilburna att komma till Skrylle. Det framgår av alla planer för Skrylleområdets framtida utveckling. Kommunstyrelsens uppdrag våren 2019 att ta fram en reviderad utvecklingsplan för Skryllegården (KS 2019-04-03 §89) gick direkt till kommunkontoret (i samverkan med tekniska förvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen respektive serviceförvaltningen) utan att passera tekniska nämnden. Tekniska förvaltningen fick vid samma tillfälle i uppdrag att presentera förbättrade parkeringsmöjligheter, trots att kultur- och fritidsförvaltningen har det avtalade ansvaret för Skryllegårdens närområde.

Den reviderade utvecklingsplanen har inte beretts av tekniska nämnden, eftersom uppdraget från kommunstyrelsen gått direkt till kommunkontoret. Kommunkontorets tjänsteskrivelse beskriver inte konsekvenserna specifikt för barnen. Tekniska nämnden befäste (2019-05-15) kommunstyrelsens uppdrag till kommunkontoret med fler p-platser vid entrén vid Åkestorpsvägen respektive vid Skryllegården.

Tillgängligheten via buss ska inte begränsas av nya parkeringar. Det gäller givetvis också säkerheten för busspassagerarna. Säkerheten är lika viktig nu som tidigare. Till kommunstyrelsen skriver kommunkontoret (2019-09-06; KS 2016/0651) om tillgänglighet med buss: "Utvecklingsplanen föreslår en ny trafiklösning där skolbussar ska komma närmare Skryllegården för säkrare på- och avstigning för barn och ungdomar." Min uppfattning är att den lösningen även ska kunna gälla övriga bussar (t ex Linje 159) som ankommer till just denna entré till Skrylleområdet, trots dagens möjligheter för busspassagerare att promenera till Skryllegården på gångvägen mellan de två parkeringsplatserna.

Samråd har pågått och pågår mellan de nämnda förvaltningarna för att uppnå optimala lösningar vid implementeringen av den reviderade utvecklingsplanen. Samråd har också ägt rum mellan ordförandena i kultur- och fritidsnämnden och tekniska nämnden. Då har också säkerheten och servicen till de besökande behandlats. Detta samråd fortsätter.

Jan Annerstedt, ordförande, tekniska nämnden