



Motion från Karin Svensson Smith (MP) Pendlarparkering i nordöstra Lund

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige från Miljöpartiet föreslås att förutsättningarna för en pendlarparkering i nordöstra Lund ska utredas. I motionen anförs att en större pendlarparkering i anslutning till spårvägens nordöstra dragning kan avlasta Lunds centralare delar från biltrafik och minska efterfrågan på bilparkering utan att tillgängligheten försämras.

Kommunfullmäktige föreslås bifalla motionen samt att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomföra utredningen.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 29 augusti 2019
Byggnadsnämndens beslut den 18 juni 2019 § 116
Tekniska nämndens beslut den 18 juni 2019 § 163
Miljöpartiets motion Pendlarparkeringar i nordöstra Lund, daterad 27 mars 2019

Barnets bästa

En pendlarparkering i nordöstra Lund skulle kunna minska biltrafiken i centrala Lund och därmed ge bättre förutsättningar för en trygg och säker stadsmiljö för barn. Effekten bedöms dock vara liten.

Ärendet

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Karin Svensson Smith från Miljöpartiet att förutsättningarna för en pendlarparkering i nordöstra Lund ska utredas. I motionen anförs att en större pendlarparkering i anslutning till spårvägens nordöstra dragning kan avlasta Lunds centralare delar från biltrafik och minska efterfrågan på bilparkering utan att tillgängligheten försämras.

2019-08-29

Diarienummer

KS 2019/0283

Utredningen föreslås omfatta analys av storlek, lokalisering, utformning, finansiering samt samarbetsformer med Skånetrafiken.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att förutsättningarna för en pendlarparkering i anslutning till spårvägens dragning i nordöstra Lund utreds avseende storlek, lokalisering, utformning, finansiering samt samarbetsformer med Skånetrafiken.

Kommunkontoret har översänt motionen till tekniska nämnden och byggnadsnämnden för yttrande. Den tjänsteskrivelse som togs fram gemensamt av stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen antogs av båda nämnda nämnder och utgör huvudsakligt underlag för kommunkontorets tjänsteskrivelse.

Nämndernas yttranden

Lokalisering och utformning

Brunnshög kommer att ha fem spårväghållplatser och för att kunna bli attraktiv behöver pendlarparkeringen finnas i direkt anslutning till någon av dessa. Det finns stora obebyggda ytor på Brunnshög, men med den kraftfulla stadsutveckling som pågår är det ändå inte enkelt att hitta lämpliga ytor för pendlarparkering. Markparkering är förhållandevis billig att anlägga men bidrar inte till attraktivitet för den stadsutveckling som pågår kring hållplatserna Solbjer, Brunnshög Centrum och Science Village. Kring hållplatsen MaxIV pågår ingen stadsutveckling för närvarande varför markparkering kan vara intressant här under en begränsad tid.

Att bygga parkeringshus enbart för pendlarparkering bedöms inte ekonomiskt genomförbart, däremot bör det studeras om de parkeringshus som idag planeras i Södra Brunnshög och Science Village kan utnyttjas även för pendlarparkering. Dessa anläggningar kommer inledningsvis troligen ha överkapacitet som kan erbjudas pendlare. Detta skulle kunna vara en intressant möjlighet att pröva konceptet i närtid utan att genomföra större investeringar, och resultatet kan utgöra beslutsunderlag för mer långsiktiga satsningar.

Finansiering

De ekonomiska förutsättningarna har stor påverkan på möjligheterna att ordna pendlarparkering. Markparkering är förhållandevis billigt att ordna, men bedöms inte vara en rimlig lösning vid flertalet hållplatser. Parkeringshus är dyrare och om kostnaderna ska täckas helt av användaren krävs en månadsavgift på minst 1500-2000 kr per plats. Om platserna kan samnyttjas kan denna avgift förstås delas av flera. Finansiering såväl som

2019-08-29

Diarienummer

KS 2019/0283

avgiftsnivåer kommer vara avgörande för genomförbarheten och måste därför studeras noggrant.

Samarbetsformer med Skånetrafiken

En attraktiv pendlarparkering kräver sannolikt ett samlat erbjudande för parkering och spårvagnsresa. Skånetrafiken bör bjudas in till dialog för att undersöka förutsättningarna för ett samlat erbjudande som hanterar både ekonomiska frågor och koncept, teknik etc.

Attraktivitet

Utöver angivna aspekter ovan föreslås också att utredningen studerar vilka övriga förutsättningar som finns, och kan skapas, för att pendlarparkeringen ska bli attraktiv och välanvänd. Bilister med målpunkt i centrum har idag relativt goda förutsättningar att köra till och hitta parkering nära sin målpunkt. För de flesta blir tidsåtgången sannolikt större för att istället köra till Brunnsög för att parkera, vänta på nästa spårvagnsavgång, åka spårvagn till hållplatsen närmast målpunkten, och sedan promenera till målpunkten. Till detta ska läggas att kostnaden för att parkera på Brunnsög och åka spårvagn sannolikt behöver vara påtagligt lägre än kostnaden för att parkera nära målpunkten. Med gällande avgiftsnivåer för parkering i centrum, tillsammans med tidsaspekten, kan det bli svårt för en pendlarparkering att bli konkurrenskraftig. Fördjupade analyser av såväl tidsåtgång som avgiftsnivåer för pendlarparkeringen bör därför genomföras

Övrigt

Det bör även studeras hur en pendlarparkering påverkar kapaciteten i det omgivande trafiksystemet, samt vilken innebörd en pendlarparkering får i relation till Trafikstrategin för Lund NE/Brunnsög som bl.a. har färdmedelsmål fördelat på bil, kollektivtrafik och gång/cykel.

Ekonomiska konsekvenser

Det aktuella förslaget innebär att utreda förutsättningarna för en pendlarparkering i nordöstra Lund. Först när utredningen är färdig kan ekonomiska konsekvenser för eventuellt uppförande och drift av själva pendlarparkeringen redovisas.

2019-08-29

Diarienummer

KS 2019/0283

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen samt

att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomföra utredningen.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Kommunfullmäktige