

Handläggare
Johan Gomér

Yttrande över motion från (L), (MP), (FNL) och (C) – Dags för framtidens bussar

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att beakta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse vid besvarandet av motionen.

Sammanfattning

Liberalerna, Miljöpartiet, Förnya Lund och Centerpartiet har inkommit med motionen *Dags för framtidens bussar*. I motionen anser man att en lösning med stor potential och som passar väl in på Lunds historiska gator är små automatiserade elbussar. Tekniska förvaltningen ser positivt på utvecklingen av möjligheten att använda automatiserade fordon i stadsmiljöer, och att de kan utgöra ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken. Förvaltningen anser att det pågående BASE-projektet hanterar de förslag som framställs i motionen.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-05-15
- Motion (L), (MP), (FNL) och (C) – Dags för framtidens bussar, 2023-03-29

Ärendet

Bakgrund

Liberalerna, Miljöpartiet, Förnya Lund och Centerpartiet har inkommit med motionen *Dags för framtidens bussar*. I motionen anser man att en lösning med stor potential och som passar väl in på Lunds historiska gator är små automatiserade elbussar. Och föreslår bland annat att kommunkontoret tillsammans med Skånetrafiken utreder hur automatiserade bussar skulle kunna trafikera Lunds innerstad och Brunnshög. Tekniska nämnden ges möjlighet att avge ett yttrande över motionen.

Föredragning

Det pågår försöksverksamhet med automatiserade fordon på flera platser i landet. Till exempel bedrivs en sådan verksamhet i Göteborg av Chalmers tekniska högskola, där en självkörande mindre buss trafikerar ett avgränsat område. Stockholms stad har genomfört en förstudie som belyser vilka konsekvenser automatiserade fordon kan få för stadsbild, markanvändning och stadskvaliteter och hur man som stad/kommun utifrån ett planeringsperspektiv kan agera för att säkerställa att man når uppställda mål. För att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon, som kör på allmän gata, utfärdar Transportstyrelsen tillstånd. Den som söker tillstånd måste kunna bevisa att verksamheten bedrivs på ett trafiksäkert sätt.

Lunds kommun deltar, tillsammans med kollektivtrafikföretagen VY och KEOLIS samt Lunds universitet, i projektet BASE. Projektet syftar till att främja en hållbar stadsutveckling och Lunds kommuns mål för klimatneutralitet 2030 med minskad stadsbilism, genom att förbereda för delade autonoma mobilitetstjänster som integreras med befintlig kollektivtrafik. Inom projektet pågår en förstudie med syftet att identifiera möjliga geografiska områden att införa automatiserade fordon, dokumentera konceptet och ta fram preliminär färdplan mot etablering av konceptet i verkligheten samt en hållbar affärsmodell.

De geografiska områden som kan vara aktuella för BASE-projektet är Brunnsberg/Ideon/Medicon Village, Lunds stadskärna och Klostergården.

Tekniska förvaltningen ser positivt på utvecklingen av möjligheten att använda automatiserade fordon i stadsmiljöer, och att de kan utgöra ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken. Förvaltningen anser att det pågående BASE-projektet hanterar de förslag som framställs i motionen.

Beredning

Tekniska förvaltningen har berett ärendet.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut genomförs inom nämndens verksamhet och finansieras med beslutade ekonomiska ramar.



Om det blir aktuellt att genomföra investeringar i den fysiska miljön avser förvaltningen återkomma och presentera de ekonomiska konsekvenserna.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Akten