

Handläggare  
Khalid Kamil

## Yttrande över motion från (MP) - Fotgängare och cyklister är två skilda trafikslag: Skapa tydlig separering mellan gångtrafik och cykeltrafik

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i en motion att Lunds kommun ska separera fotgängare och cyklister vid ny- och ombyggnation av gångbanor och cykelbanor. Separering föreslås ske genom nivåskillnader, grönremsor eller annan fysisk åtskillnad. Enligt motionen skulle en sådan separering förbättra framkomligheten, öka tryggheten och trafiksäkerheten för båda grupper. Att separera fotgängare och cyklister med hjälp av nivåskillnad skulle innebära att bredden på gångbanor och cykelbanor behöver ökas med minst 2,2 meter. Införande av nivåskillnad påverkar driftkostnaderna för snöröjning och renhållning. En sträcka hade behövts köras två gånger. Först hade gångbanan snöröjts och sedan cykelbanan. Att separera fotgängare och cyklister med nivåskillnad skulle förbättra framkomligheten, förvaltningen är dock tveksamma till att trafiksäkerheten skulle öka eftersom utdrag från olycksdatabasen STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) visar att nivåskillnader orsakar olyckor hos cyklister och fotgängare. Separering med grönremsa är bättre utifrån trafiksäkerheten men detta kräver fortfarande en större vägsektion. Förvaltningen anser inte att förslaget är kostnadseffektivt för att få fler att cykla och att nuvarande val av separering är tillräcklig för att uppnå ett trafiksäkert gång- och cykelnät. Förvaltningen är tveksam till motionen och föreslår att tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

## Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2023-08-28
- Motion (MP) Fotgängare och cyklister är två skilda trafikslag: Skapa tydlig separering mellan gångtrafik och cykeltrafik, 2023-06-13

## Ärendet

### Bakgrund

Miljöpartiet föreslår i en motion att Lunds kommuns ska separera fotgängare och cyklister vid ny- och ombyggnation av gångbanor och cykelbanor. Separering föreslås ske genom nivåskillnader, grönremsor eller annan fysisk åtskillnad och att en separering med hjälp av linjemålning eller markbeläggning inte är tillräcklig. Enligt motionen skulle en sådan separering förbättra framkomligheten, öka tryggheten och trafiksäkerheten för båda grupper.

### Föredragning

Tekniska förvaltningen har behandlat frågan om separering mellan fotgängare och cyklister i utformningsriktlinjer för fotgängare och cyklister. Precis som Miljöpartiet nämner i motionen så separeras fotgängare och cyklister i Lund antingen med linjemålning eller markbeläggning. Fotgängare och cyklister separeras generellt inte på gång- och cykelvägar i parker om det inte är höga trafikflöden. Separering med hjälp av nivåskillnader har Lund vid tunnlar eller viadukter, nivåskillnaden kan vara en fasad kantsten.

Att separera fotgängare och cyklister med hjälp av nivåskillnad skulle innebära att bredden på gångbanor och cykelbanor behöver ökas med minst 2,2 meter. Gångbanor och cykelbanor behöver vara minst 2 meter breda på grund av tillgänglighets- och framkomlighetsskäl. På en del gator i Lund är det inte möjligt att bredda vägsektionen på grund av befintliga fastigheter. Införande av nivåskillnad påverkar driftkostnaderna för snöröjning och renhållning. En sträcka hade behövts köras två gånger. Först hade gångbanan snöröjts och sedan cykelbanan, tiden det tar att halkbekämpa samma sträcka skulle därmed öka. Om tiden ökar för att halkbekämpa gång- och cykelnätet så ökar även risken för halkolyckor.

Utdrag från STRADA visar att nivåskillnader orsakar olyckor hos cyklister och fotgängare. Separering med grönremsa skulle kunna förebygga dessa olyckor men de ökade driftkostnaderna skulle kvarstå.

Att separera fotgängare med hjälp av nivåskillnad kan öka tryggheten för fotgängare, däremot är förvaltningen tveksamma att det skulle öka trafiksäkerheten på grund av risken att snubbla. Förvaltningen anser inte att den ökade kostnaden för snöröjning och renhållning är försvarbar kontra fördelarna som förslaget skulle medföra. Separering med hjälp av linjemålning och markbeläggningar anser förvaltningen är tillräcklig för att uppnå ett trafiksäkert gång- och cykelvägnät. Förvaltningen är tveksam till motionen och föreslår att tekniska nämnden antar tjänsteskrivelsen som sitt svar på motionen.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### **Barnets bästa**

Dagens val av separering av gående och cyklister anser förvaltningen är trafiksäker och ser inte det som orsak till att fler barn inte cyklar.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunfullmäktige

För kännedom:  
Miljöpartiet de gröna i Lund