

Lund, 2021-09-23

Fråga angående spårvagnarna i Lunds kommun, ställd till Jan Annerstedt, Tekniska nämndens ordförande.

Fortfarande efter 11 månader är det bara 4 av 7 vagnar som är delvis i drift. För att klara att köra efter tidtabell så krävs det minst 5 vagnar som går i kontinuitet utan att något fallerar.

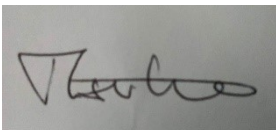
Sammanlagt har kostnaden för spårvägs bygget kostat **1 125,7 miljoner** och då ingår inte kostnaden för spårvagnarna och inte heller garaget för dessa som skall finansieras med andra skattemedel från Regionen.

Även om vi drar av statliga bidrag och tredjepartskostnader, som även dessa är skattefinansierade medel, så återstår det en stor summa som vi i Lund räknade att få tillbaka en del av, genom försäljningen av tomter. Men än så länge har vi endast lyckats få in ca 10 %, d.v.s. 53 miljoner.

Avtalet med Regionen stipulerar att det skall köras ett tåg var 7,5 min men så är ju inte fallet. I dagsläget går det som bäst en spårvagn var 15 min vilket är hälften av den avtalade trafiken. Det sätts inte heller in ersättnings bussar som kan upprätthålla avtalet.

Min fråga till Jan Annerstedt, tekniska nämndens ordförande:

När kommer regionen att uppfylla den beställda trafiken och kommer Lunds kommun kräva ersättning från regionen p.g.a. avtalsbrott?



Magnus Liljeroth
Ledamot SD Tekniska Nämnden
Ledamot SD Kommunfullmäktige