



Anna Karlsson
Anna.karlsson@lund.se

Återremiss - Lundaförslaget - Cykelväg från Högevallsbadet till Staffanstorp

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ställa sig positiv till Lundaförslaget, samt

att genomföra en förstudie av att anlägga en cykelväg på befintlig banvall.

Sammanfattning

Lundaförslaget innehåller förslag om att göra om banvallen mellan Högevall och Malmövägen till en gång- och cykelväg. Tekniska nämnden behandlade ärendet 2021-09-21 och beslutade att återremittera ärendet till förvaltningen med uppdraget att fortsätta att utreda förslaget.

Banvallen är intressant för utvecklingen av systemet för fotgängare och cyklister. Den bidrar till gena sträckningar mellan Lund C och sydöstra delarna av Lund samt till det regionala cykelstråket mot Staffanstorp. Cykelsystemets utveckling, och betydelsen av att en gång- och cykelväg anläggs på banvallen har studerats närmare. Förvaltningen konstaterar att en förstudie behöver genomföras med avseende på tekniska förutsättningar, bland annat rörande markföreningar, brokonstruktion och anpassning av trafiksignaler. Förvaltningens ställer sig positiv till lundaförslaget och föreslår att en förstudie genomförs.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-01-11
- Tekniska nämndens beslut § 315, 2021-09-21
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-14
- Lundaförslaget - Cykelväg från Högevallsbadet till Staffanstorp, 2021-01-26

2022-01-11

Diarienummer

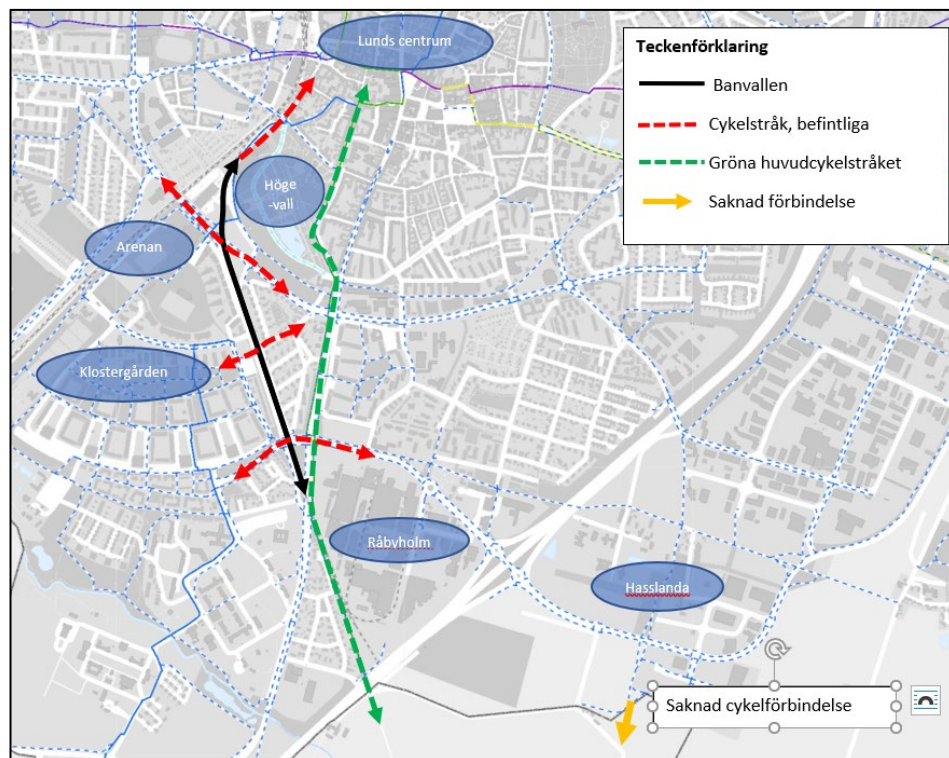
TN 2021/0427

Ärendet

Lundaförslaget innehåller förslag om att göra om banvallen mellan Högevall och Malmövägen till en gång- och cykelväg. Ärendet återremitterades till tekniska förvaltningen, med uppdraget att fortsätta att utreda förslaget. Cykelsystemets utveckling, och betydelsen av att en gång- och cykelväg anläggs på banvallen har studerats närmare och redovisas nedan.

Tekniska förvaltningen väntar på ett beslut från Trafikverket om att industrispåret till Tetra Pak ska upphöra att vara järnväg. Ett sådant beslut kan fattas när järnvägen inte trafikerats på sju år. Tågtrafiken upphörde 2017.

Banvallen är intressant för utvecklingen av cykelsystemet. Den bidrar till en gen sträckning mellan Lund C och sydöstra delarna av Lund med större arbetsplatsområden såsom Råbyholm och Hasslanda samt kopplar till andra målpunkter såsom Högevall och Arenans idrottsområdet. En användning av banvallen ger förutsättningar till ett högkvalitativt och snabbt alternativ jämfört med det befintliga cykelvägnätet.



Karta. Banvallen och cykelsystemet.

Regionalt kopplas cykelstråket Staffanstorp gent till stadens västra delar, och cyklister får en bättre tillgänglighet till staden. Banvallen ansluter till det gröna huvudcykelstråket mot Staffanstorp. Det finns behov av att tillskapa en gen förbindelse mellan östra Lund och

2022-01-11

Diarienummer

TN 2021/0427

Staffanstorps, bland annat finns cykelvägar utbyggda till kommungränsen söder om Hasslanda, men cykelanslutningen inom Staffanstorps kommun har inte varit möjlig att åstadkomma.

Förvaltningens anser därför att det är lämpligt att utreda lundaförslaget för att få en översiktlig bild över de åtgärder som behöver vidtas och en kostnadsuppskattning för dessa. Bland annat behöver bron över Ringvägen studeras närmare för att anpassas till fotgängare och cyklister. Förekomsten av miljöfarliga ämnen och material i banvallen behöver analyseras och hur dessa sedan kan tas omhand vid en eventuell ombyggnation. Trafikföring och utformning av korsningarna med Klostergårdsvägen och Malmövägen behöver studeras.

Föredragning

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till lundaförslaget och föreslår att en förstudie genomförs för att få en kostnadsuppskattning av projektet och en bild av de åtgärder som behöver vidtas.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet. Förslaget innebär att en utredning av förslaget genomförs.

Ekonomiska konsekvenser

Utredningen finansieras inom gatu- och trafikavdelnings driftbudget.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter