

Fråga till tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt (FNL)

Frågan om trafiksituationen i Södra Sandby har vi från Socialdemokraterna lyft många gånger. Både genom ett gediget arbete av ideellt aktiva socialdemokrater i Södra Sandby som både gjort trafikmätningar och informationssammanställningar för att bidra till en förhöjd kunskapsnivå i frågan. Till exempel kunde de svart på vitt visa att det under perioden 07⁰⁰–19⁰⁰ passerade närmre 1000 tunga fordon genom korsningen. En ohållbar situation. Den utredning som nu ligger på tekniska nämndens bord härrör från ett gemensamt politiskt initiativ från Socialdemokraterna och Centerpartiet.

En fråga som i arbetet blivit särskilt aktuell, både som ett verktyg för att lösa trafiksituationen men också för att kunna förverkliga planerna för Södra Sandby centrum, är att kommunen tar över väghållaransvaret för vägar i centrala Södra Sandby från Trafikverket. Detta då Trafikverket ställer krav m 12 meters avstånd från väggränsen till vägen, det omöjliggör flera av de planer som nu finns för Södra Sandby centrum.

Enligt de uppgifter jag har tagit del av har varken tekniska nämnden (eller annan part i Lunds kommun) inlett förhandlingar med Trafikverket. Detta trots att tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt (FNL) i kommunstyrelsen flera gånger utlovat att sådana förhandlingar ska inledas. Att inte inleda sådana förhandlingar är att medvetet bromsa utvecklingen av Södra Sandby. Det finner vi socialdemokrater som helt oacceptabelt.

Mot bakgrund av ovanstående har jag följande fråga till tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt (FNL):

- Har förhandlingar inletts med Trafikverket om väghållaransvaret för vägar i Södra Sandby?



Björn Abelson

Ledamot i kommunfullmäktige