

*Till Lunds kommunfullmäktige*

**Fråga ställd till Jan Annerstedt, ordförande tekniska nämnden**

## **Borttagna cykelparkeringsplatser**

Vi är väldigt många Lundabor som inte vill bidra den pågående klimatkatastrofen och därför väljer att låta cykel och spårburen trafik vara basen i vår förflyttning. Cykel är det mest resurssnåla av alla fossilfria fordon och spårburen trafik har i särklass störst transportkapacitet per använd Twh el.

Inom kort, den 25 november, stängs en stor del av cykelparkeringen på Clemenstorget. Cyklisterna hänvisas till godsmagasinet och till cykelparkeringar på andra sidan stationen och spåren. Totalt ska 370 cykelställ försvinna från torget. Det finns en långsiktig plan med bland annat tvåvånings cykelställ vid spår 1, men det kommer inte att finnas klart till den 25 november.

Miljöpartiet ser fram emot det förnyade Clemenstorget, med plats för spårväg, uteservering och torghandel. Men det behövs en plan för ersättning av cykelparkeringarna som försvinner nu i dagarna. Om inte cyklisternas behov möts är risken överhängande, att cykelpendlingen minskar och bilismen ökar i centrala staden. Vi vill väl alla att fler låter bilen stå och väljer att resa med tåg. Cyklister ska bemötas med respekt, eftersom de gör en insats för att inte belasta staden med ytterligare biltrafik.

***Mot bakgrund av ovanstående frågor jag tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt, hur hans plan för ersättning av de 370 cykelparkeringsplatserna på Clemenstorget ser ut?***

Lund 2019-11-12



Karin Svensson Smith  
Miljöpartiet de gröna