

## **Interpellation om Avfart Ideon i relation till klimatet**

Till Jan Annerstedt FNL

På sitt sammanträde den 16 januari beslutade Tekniska nämnden att bifalla Miljöpartiets yrkande om att som utvecklingsmål för 2019 bidra till att växthusgaserna från trafiken minskar i enlighet med kommunfullmäktiges mål. Det var bara SD som röstade emot. Det är bra att i princip alla partier uttrycker sitt engagemang för klimatfrågor och att Lunds kommuns radikala mål ligger fast. Men så som framgår av det förslag till Energiplan som är på väg att remissbehandlas i kommunen behövs nya drastiska åtgärder för att minska transportsektorns klimatpåverkan. I Energiplanen konstateras. ”Medan utsläppen från el- och uppvärmning har minskat starkt mellan 1990 och 2015 har utsläppen från transportsektorn legat relativt konstant.” Eftersom vägtrafiken är den i särklass mest fossilberoende samhällssektorn förefaller det ologiskt att öka kapaciteten för densamma. Lund har redan fyra avfarter från motorvägen E22. I går inlämnades ett Lundaförslag där Lunds kommun uppmanas ta initiativ till att ett uppdaterat underlag tas fram, där lämpligheten av motorvägsutbyggnaden E22 bedöms med hänsyn till ny kunskap om klimatförändringarna, nya klimatavtal och en modern syn på trafik och stadsplanering. Mot bakgrund av ovanstående frågar jag Tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt om hur han ska hantera motorvägsutbyggnader i relation till nämndens utvecklingsmål.

Lund den 25 januari 2019

Karin Svensson Smith MP  
2:e vice ordförande Tekniska nämnden