

## Motion

Lund, 2018-02-15

# Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen

Järnvägen genom Lund har varit och är givetvis än idag oerhört viktig av många anledningar. Inte nog med att järnvägen är ett betydelsefullt transportslag för gods och persontransporter från södra Sverige och vidare upp i landet. Järnvägen möjliggör även arbets- och studiependling för tusentals personer varje dag och binder ihop Lunds kommun med övriga delar av Skåne och Öresundsregionen. Möjligheten att snabbt ta tåget från Lund till exempelvis Copenhagen Airport/Kastrup är ett exempel på hur järnvägen, inklusive Öresundsbron, bidrar till Lunds attraktivitet. Planerna på att bygga ett nytt resecentrum kommer också innebära ett lyft för stadsutvecklingen och göra resandet till och från eller via Lund C mer tilltalande.

Samtidigt är järnvägen, som går rakt genom Lunds innerstad, inte oproblematisk ur ett lokalt miljöperspektiv. Tågtrafiken medför både buller och stoftspridning från järnvägsspåren. Trafiken har ökat dramatiskt de senaste 25 åren och i dagsläget passerar det ungefär 460 tåg per dygn. Den planerade kapacitetshöjningen av stambanan med fyra spår Arlöv-Lund kommer att öka tågtrafiken ytterligare till knappt 580 tåg per dygn. Den så kallade Armaturkurvan är en extra orsak till buller och stoftspridning. Vi är positiva till kapacitetshöjningen men anser även att det är av yttersta vikt att Lunds kommun och framför allt statliga Trafikverket beaktar och planerar för de olika negativa miljö- och hälsoaspekterna. Dels ligger det många bostäder nära järnvägen, men även andra verksamheter. Den nya kommunala gymnasieskolan, Hedda Anderssongymnasiet, och dagens Svaneskola är andra exempel på verksamheter som berörs av trafikökningen.

Det är inte kartlagt hur stoftet från järnvägen sprider sig i det omkringliggande området i Lunds innerstad, vilka konsekvenser detta får på både byggnader och människor, samt hur bullret inverkar på miljö och trivsel i staden. Angående bullret så är det angeläget att ta reda på de maximala värdena och inte bara räkna ut en genomsnittlig bullernivå och utgå ifrån att den sätter miljöstandarden.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med relevanta nämnder och organisationer, genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridningen och bullret från järnvägen och vilka miljö- och hälsokonsekvenser dessa får för bebyggelse, verksamheter och människor i närområdet i Lund stad